

ID	PARTE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	QTY.
1		Staffa faretto	Spotlight bracket	1



Leggere prima dell'installazione

Il seguente prodotto deve essere sempre installato da un tecnico motociclista qualificato. Se non sei sicuro della tua capacità di installare correttamente un prodotto, ti preghiamo di avere il prodotto installato dal rivenditore di motociclette locale.

Attenzione: quando si installa l'elettronica è estremamente importante prestare molta attenzione al modo in cui i cavi vengono instradati, soprattutto durante il montaggio dei prodotti al parafrangente anteriore, alle forcelle anteriori o alla carenatura della motocicletta.

Assicurarsi che a fine montaggio il manubrio giri senza interferenze causato da cavi limitati o da qualunque altra parte installata a seguito del montaggio

Suggerimenti per l'installazione:

Si consiglia vivamente di utilizzare un freno a disco liquido di media resistenza su tutte le viti, dadi e bulloni, infine verificare dopo circa 10km se i relativi bulloni siano ancora fissati correttamente.

Kit Contents

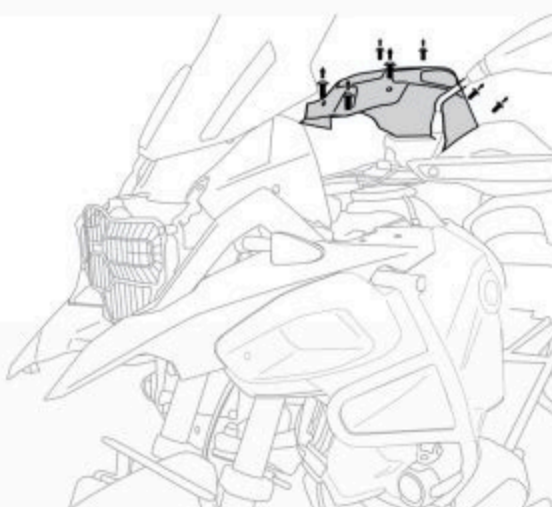
- (a) Mounting Bracket.....Qty 1
- (b) M8x85 ISO 7380.....Qty 2
- (c) Machined Spacer.....Qty 2
- (d) M8 Washer DIN 9021.....Qty 2
- (e) M8 Nut DIN 985.....Qty 2

Tools Required: 13mm Wrench, 5mm Allen Key, T-25 Torx Bit



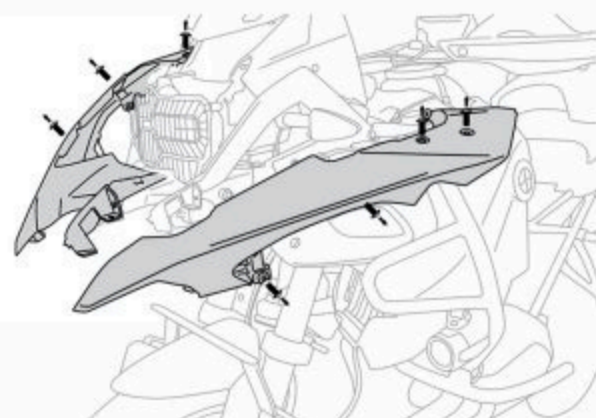
1.1 Rimozione parafrangente superiore

Step 1: rimuovere le due viti OEM dal lato inferiore della tomaia parafrangente.
Step 2: rimuovere il pannello del parafrangente superiore dalla motocicletta.



1.2 Rimozione coperchio del serbatoio

Step 1: Rimuovere le sette viti OEM che fissano il coperchio del serbatoio al serbatoio del gas.
Nota: due delle viti OEM si trovano all'interno del piccolo contenitore vano situato sulla parte superiore del serbatoio.
Step 2: Rimuovere il coperchio del serbatoio dalla motocicletta.



1.3 Rimozione carenatura laterale sx dx

Step 1: rimuovere le quattro viti OEM che fissano la carenatura laterale dx e sx alla moto.
Step 2: rimuovere la carenatura laterale sx e dx dalla moto.

1.4 Installazione staffa

Step 1: far passare uno dei bulloni M8 (b) attraverso uno dei fori di montaggio sulla staffa (a) e posizionare un distanziatore lavorato (c) sulle filettature del bullone.
Step 2: posizionare la staffa in posizione e utilizzare una rondella (d) e un dado (e) per fissare il gruppo alla motocicletta. Non stringere completamente in questo momento.
Step 3: ripetere i passaggi uno e due utilizzando la viteria rimanente e l'altro foro di montaggio sulla staffa (a).

1.5 Prima di mettersi in viaggio

Prima di utilizzare la moto, girare il manubrio completamente a sinistra e destra per verificare che i cablaggi abbiano abbastanza gioco per il corretto utilizzo, l'installazione da tecnico esperto è sempre consigliata.

