

MANUALE

Scooter elettrico E-Joy 45 Lithium

Cod. art. 33169 / EAN: 4251293503815



IMPORTANTE! Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di mettere in funzione il veicolo.

e	
Indice.....	2
Prefazione	3
Disposizioni legali e avvertenze generali	4
Autorizzazione all'uso	5
Informazioni importanti prima della messa in funzione.....	6
Contenuto della fornitura	7
Panoramica Rolektro E-Joy 45 al litio	8
Numero di telaio (FIN).....	9
Targhetta identificativa.....	9
Avvertenze di sicurezza	10
Istruzioni generali di guida	11
Autonomia	12
Smaltimento e riciclaggio.....	12
Cura e manutenzione generali	13
Avvertenze: caricabatterie / batteria	14
Apertura dello scooter	15
Chiusura dello scooter	16
Montaggio del manubrio	17
Montaggio degli specchietti	18
Montaggio del faro.....	18
Montaggio degli indicatori di direzione anteriori.....	19
Montaggio del fanale posteriore e degli indicatori di direzione posteriori	20
Installazione del fusibile e della batteria	21
Poggiapiedi.....	22
Montaggio e regolazione del sedile.....	23
Regolazione dell'altezza della sella.....	23
Montaggio dei portapacchi anteriore e posteriore	24
Comandi	25
Tachimetro	26
Ricarica della batteria a bordo del veicolo.....	27
Ricarica esterna della batteria al litio.....	28
Problemi e soluzioni	29
Dati tecnici	30
Condizioni di assistenza per voi	31
Dati di contatto.....	32

Prefazio ne

Gentile cliente,

ci congratuliamo vivamente con Lei per l'acquisto del Suo monopattino elettrico Rolektro E-Joy 45 Lithium e Le auguriamo sempre una guida piacevole e tanto divertimento!

La preghiamo di dedicare un po' di tempo alla lettura attenta del presente manuale d'uso prima di utilizzare il veicolo. In particolare, la invitiamo a prestare attenzione agli aspetti legali, alle avvertenze di sicurezza e alle istruzioni relative all'uso generale.

- Prima del primo utilizzo, la preghiamo di dedicare del tempo alla lettura approfondita e attenta del manuale.
- Conservate questo manuale in un luogo sicuro.
- Guidate con prudenza e rispettate il codice della strada.
- Evitate di cedere lo scooter a persone che non abbiano ricevuto istruzioni o che non abbiano preso visione del presente manuale.
- Il conducente deve disporre di sufficiente mobilità nelle braccia e nelle gambe, nonché di adeguate capacità di equilibrio, orientamento e vista.
- Non guidare sotto l'effetto di alcol. Anche alcuni farmaci possono compromettere la capacità di guidare.
- Rispettare la pendenza massima consentita.
- Durante la guida, la vostra completa attenzione deve essere rivolta esclusivamente al traffico stradale e al vostro veicolo.
- Non è consentito l'uso di smartphone o altri dispositivi elettronici durante la guida.
- Durante la guida, tenete entrambi i piedi sul veicolo.
- Tenete sempre il manubrio con entrambe le mani.
- Si prega di non utilizzare idropulitrici ad alta pressione o a vapore per la pulizia dello scooter.
- L'uso del veicolo per sport estremi è severamente vietato e comporta la perdita della garanzia.
- È severamente vietato apportare modifiche al veicolo, poiché ciò potrebbe comportare la revoca dell'omologazione stradale e compromettere la copertura assicurativa.

Non ignorate le avvertenze di sicurezza, poiché ciò aumenta il rischio di incidenti e può mettere in pericolo la vostra vita!

Disposizioni legali e note generali

1. **IMMATRICOLAZIONE**

L'E-Joy 45 Lithium è soggetto all'obbligo di assicurazione e di immatricolazione.

Al veicolo è allegato un certificato di conformità UE (COC). Con questo documento potete richiedere la targa corrispondente presso la compagnia assicurativa di vostra scelta.

2. **PATENTE**

È necessaria una patente di guida di classe AM, A o B. L'età minima richiesta è di 15 anni.

3. **OBBLIGO DI CASCO**

Per il Rolektro E-Joy 45 vige l'obbligo di indossare il casco.

4. **NUMERO DI PASSEGGERI**

Il Rolektro E-Joy 45 Lithium è omologato esclusivamente per l'uso da parte di una sola persona.

5. **IL COC (CERTIFICATO DI CONFORMITÀ EUROPEO)**

Il documento COC costituisce l'autorizzazione all'uso e deve essere sempre portato con sé insieme al certificato di assicurazione. Il COC è un documento valido nell'UE e deve pertanto essere redatto nella lingua ufficiale, ovvero l'inglese.

6. **CEDUTA DELLO SCOOTER**

Se mettete il vostro scooter a disposizione di terzi, verificate che siano in possesso di una patente di guida (vedi punto 2) e istruite la persona in questione sul funzionamento dell'E-Joy 45 Lithium.

7. **PERCORSI PEDONALI E PISTELLE CICLABILI**

Non è consentito l'uso di marciapiedi e piste ciclabili pubbliche.

*Le disposizioni di cui sopra si applicano al territorio della
Repubblica Federale di Germania.*

*In Austria, Svizzera e in altri paesi europei tali disposizioni possono differire. Si prega di
informarsi presso le autorità locali in merito all'eventuale esistenza di norme diverse.*

Omologazione

L'omologazione UE (nota anche come European Certificate of Conformity, certificato COC, omologazione COC o certificato di conformità CE) è inclusa nella dotazione del vostro veicolo.

L'omologazione UE è un documento in formato DIN A4 di due pagine redatto in lingua inglese ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Trattandosi di un documento europeo, non è possibile rilasciarlo in lingua tedesca.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY	
The undersigned, Mr Moritz Maximilian Berenberg, General Manager Hereby certifies that the following vehicle:	
0.1. Make (trade name of the manufacturer): ROLEKTRO	General construction characteristics
0.2. Type: E-JOY 45 (CV * Type): N.A.	1.3. Number of axles: 2 and wheels: 2
0.2.1. Variant: 1 (CV * Variant): N.A.	1.3.1. Axles with twin wheels: N.A.
0.2.2. Version: 1 (CV * Version): N.A.	1.3.2. Powered axles: R
0.2.3. Commercial name (if available): ROLEKTRO (CV * Commercial name (if available)): N.A.	6.2.4. Advanced braking system: ABS / CBS / Both-ABS and CBS / None:
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L1e-B (CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.	Main dimensions
0.4. Company name and address of manufacturer: GERMAN E-MOBILITY HOLDING LIMITED RM G 12/F KING PALACE PLAZA 55 KING YIP ST KWUN TONG KLN HONG KONG, CHINA	2.2.1. Length: 1180 mm
0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any): Moritz Maximilian Berenberg Friedrichstr. 73, 42781 Haan, Germany	2.2.2. Width: 640 mm
0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): C: x260, y0, z170	2.2.3. Height: 1090 mm
0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): By riveted	2.2.4. Wheelbase: 890 mm
0.6. Location of the vehicle identification number R: x50, y25, z390	2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
1. Vehicle identification number: ☆R31007117K777777☆	2.2.5. Track width: N.A.
conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*11719*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on 20.01.2021 (date of issue) (CV* date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.	
Masses	
2.1.1. Mass in running order: 30 kg	
2.1.2. Actual mass: 112 kg	
2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 127 kg	
2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 45 kg	
2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 78 kg	
2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.	
2.1.7. Technically permissible maximum towable mass: N.A.	
2.1.7.1. Braked: N.A. Unbraked: N.A.	
2.1.7.2. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.	
2.1.7.2.1. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.	
Powertrain	
3.1.1.1. Manufacturer: N.A.	
3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.	
3.1.1.2. Working principle of the combustion engine: internal combustion engine (ICE)/positive ignition/compression-ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air	
3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.	
3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: L, V, O, S	
3.2.1.5. Engine capacity: N.A.	
1.9. Maximum net power: N.A. (CV*: N.A.)	
1.10. Ratio maximum net power: N.A. (CV*: N.A.)	
3.2.3.1. Fuel type: N.A.	
3.2.3.2. Vehicle fuel combination: mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel	
3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.	
HONG KONG, CHINA	
(place)	(date)
	
(signature)	

3.1.2.1. Manufacturer: Jinhua Klan Intelligent Technology Co., Ltd.	Environmental performance
3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification): MV48V1000W / XXXXXX	4.0.1. Environmental step: Euro 5 (34/5/544)
3.3.3.4. 45/30 minutes power: 1.0 kW	4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.	4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.)
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.	4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower electric	4.0.6.3. Limit value for L _{45dB} : N.A. (CV*: N.A.)
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle-charging/not-off-vehicle-charging	3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.	3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable
Maximum speed	CO : N.A. (CV*: N.A.)
1.8. Maximum speed of vehicle: 45 km/h (CV*: N.A.)	THC : N.A. (CV*: N.A.)
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.	NMHC : N.A. (CV*: N.A.)
Drive-train and control	NOx : N.A. (CV*: N.A.)
3.5.3.9. Transmission (type): W	HC+NOx : N.A. (CV*: N.A.)
3.5.4. Gear ratios: N.A.	PM : N.A. (CV*: N.A.)
3.5.4.1. Final drive ratio: N.A.	3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.	HC: N.A. ppm at normal idling speed and: N.A. ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
Installation of tyres	CO: N.A. ppm at normal idling speed and: N.A. ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
6.18.1.1. Tyre size designation:	3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)
Axle 1: 90/65-6.3 (42B)	Energy efficiency
Minimum Load capacity index:	4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
Axle 1: 16	4.0.3. CO ₂ emissions: N.A. (CV*: N.A.)
Minimum speed category symbol:	4.0.4. Energy consumption: 27 Wh/km
Axle 1: B	4.0.5. Electric range: 42 km (CV*: N.A.)
Recommended pressure:	Conversion of the performance of the vehicle:
Axle 1: 165 kpa	8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no
Rim size:	Additional information:
Axle 1: 6.5x2.5	9.1. Remarks: N.A.
Axle 2: 6.5x2.5	9.2. Exemptions: N.A.
Sidecar wheel: N.A.	
Bodywork	
6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.	
6.16.1. Number of seating positions: 1	
6.16.1.1. Location and arrangement: N.A.	
Coupling devices	
7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.	

Informazioni importanti prima della messa in funzione

***Caricare la batteria prima della prima messa in funzione.
Il tempo massimo di ricarica non deve superare le 12 ore.***

***La batteria è costosa se acquistata separatamente.
Pertanto, si prega di attenersi scrupolosamente alle seguenti
istruzioni di manutenzione per garantirne una lunga durata.***

- Ricaricate la batteria subito dopo aver utilizzato il veicolo.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato (ad es. durante la pausa invernale), ricaricate la batteria almeno ogni 4 settimane.
- Evitate una scarica profonda della batteria, ad esempio lasciando le luci accese. Durante la pausa invernale o periodi di inutilizzo prolungati, è meglio scollegare la batteria dal veicolo e conservarla completamente carica.
- Si raccomanda di utilizzare regolarmente la batteria, poiché ne traggono beneficio.
- Si tenga presente che le batterie sono componenti soggetti a usura.
- Dopo la ricarica completa, non lasciare il caricabatterie né sul veicolo né collegato alla batteria.
- La piena capacità della batteria viene raggiunta solo dopo circa 4-5 cicli di ricarica.
- Non lasciare mai la batteria in carica senza sorveglianza.

***Attenzione! Le batterie sono considerate parti soggette a usura
e hanno una garanzia di 6 mesi.***

Contenuto della confezione

1x	Scooter elettrico E-Joy 45 al litio	1x	Supporto per cellulare
1x	Certificato di omologazione UE COC	1x	Cestino anteriore
1x	Batteria al litio da 48 V	1x	Baule posteriore
1	Caricabatterie	1x	Coppiglia di sicurezza per il supporto della sella
1x	Perno di supporto	4x	Indicatori di direzione
1x	Sella	1x	Supporto per indicatori di direzione posteriori
1x	Fusibile principale	1x	Set di attrezzi di montaggio
2x	Specchio	1x	Manuale illustrato in tedesco

*Si prega di conservare, se possibile, l'imballaggio originale, compresi gli inserti in polistirolo.



Panoramica Rolektro E-Joy 45 al litio



1	Specchietto retrovisore destro	18	Sella
2	Manopola dell'acceleratore	19	Catadiottero posteriore (rosso)
3	Leva del freno anteriore	20	Bloccaggio rapido sella
4	Faro anteriore a LED	21	Tubo sella
5	Cestino anteriore	22	Baule posteriore, chiudibile a chiave
6	Clacson	23	Indicatori di direzione posteriori con supporto
7	Lucchetto pieghevole	24	Luce posteriore
8	Indicatori di direzione anteriori	25	Portatarga
9	Catadiottrico laterale (arancione)	26	Motore elettrico
10	Ruota anteriore	27	Ruota posteriore
11	Pinza freno anteriore	28	Presa di ricarica
12	Targhetta identificativa	29	Perno di sicurezza per il supporto del sedile
13	Cavalletto laterale	30	Lucchetto per pedana
14	Pinza del freno posteriore	31	Pedana / Copertura della batteria
15	Leva del freno posteriore	32	Numero di telaio
16	Manopola sinistra	33	Supporto per cellulare con porta USB
17	Specchietto retrovisore sinistro	34	Display / Tachimetro

Numero di telaio (FIN)

Il numero di telaio (FIN) inciso si trova sul piantone dello sterzo in basso a destra.



Targhetta identificativa

La targhetta identificativa si trova nella parte inferiore anteriore del vano batteria.



Avvertenze di sicurezza

Come già menzionato, per la circolazione su strada si applicano le disposizioni del codice della strada. A titolo integrativo, desideriamo fornirvi le seguenti avvertenze di sicurezza:

Condizioni meteorologiche avverse

L'utilizzo in caso di forte pioggia o neve non è raccomandato, ma è comunque possibile. Il Rolektro E-Joy 45 Lithium è resistente agli spruzzi d'acqua, ma, a causa della sua struttura, non può essere protetto dall'infiltrazione di acqua.

- Evitate di guidare in caso di pioggia battente e di attraversare pozzanghere profonde, poiché le strade scivolose possono rendere difficile il controllo del veicolo.
- In caso di pioggia, ridurre la velocità e adattare lo stile di guida per ridurre al minimo il rischio di slittamenti o cadute.
- Assicurarsi che il connettore della batteria e le altre parti elettriche siano protetti dall'umidità per evitare malfunzionamenti.

Il fondo stradale

- Prestare particolare attenzione quando si superano buche, tombini e terreni irregolari per evitare cadute e urti.
- Regolate la velocità quando percorrete strade acciottolate o con solchi, per mantenere il controllo del veicolo.

La batteria

- Mantenete la batteria asciutta e lontana dall'umidità per prevenire corrosione e cortocircuiti.
- Conservate la batteria in un luogo fresco e asciutto per prolungarne la durata.
- Seguire scrupolosamente le indicazioni relative alla batteria riportate alle pagine 6 e 14.

Gli pneumatici

- Controllate regolarmente la pressione degli pneumatici per garantire una guida stabile e una buona aderenza al terreno.
- Controllate che gli pneumatici non presentino danni o segni di usura e, se necessario, sostituiteli per evitare incidenti.

Le luci

- Poiché le luci non possono essere spente, assicurarsi che la batteria sia sufficientemente carica per garantire sempre una buona visibilità.

Il Rolektro E-Joy 45 Lithium è conforme all'attuale norma Euro 5, che prevede, tra l'altro, l'obbligo delle luci diurne.

Ciò significa che non è più possibile spegnere le luci.

Pertanto, sul veicolo non è presente alcun interruttore di accensione/spegnimento delle luci.

Indicazioni generali di

guida

Prima di partire

1. Accendere il motore.
2. Controllate lo stato di carica delle batterie:
 - a. Se vengono visualizzate tutte e 5 le barre, la batteria è completamente carica.
 - b. Viene visualizzata 1 barra: la batteria è quasi scarica, ricaricarla immediatamente.
3. Prima di partire, provate i freni e verificate il corretto funzionamento delle luci.
4. Assicurarsi che il cavalletto laterale sia ripiegato prima di partire.
5. Controllate regolarmente la pressione degli pneumatici (circa 3,5 bar). Ciò non è importante solo per la vostra sicurezza, ma influisce anche sull'autonomia della batteria e sulla velocità.

- ✓ ***Effettuate i primi viaggi su un percorso breve e sicuro per familiarizzare con il nuovo veicolo.***
- ✓ ***Imparate a conoscere bene le funzioni e i comandi del vostro scooter elettrico prima di immettersi nel traffico.***
- ✓ ***Circolate su strada solo dopo aver stipulato un'assicurazione per il veicolo e aver applicato correttamente la targa.***
- ✓ ***Esercitatevi nella guida dello scooter elettrico fino a quando non vi sentite sicuri e a vostro agio nel traffico, prima di circolare sulle strade pubbliche.***

Durante la guida

1. Tenete entrambe le mani sul manubrio e azionate delicatamente la manopola dell'acceleratore.
2. Iniziate la marcia lentamente e non accelerate subito al massimo.
3. Tenete presente che lo spazio di frenata varia a seconda della velocità.
4. Frenate con cautela quando vi trovate su strade bagnate o scivolose o in curva.
5. Evitate le salite con pendenza superiore al 14%.

Al termine della corsa

1. Parcheggiate il veicolo in modo sicuro e abbassate il cavalletto laterale.
2. Quando si scende dal veicolo: estrarre prima la chiave e poi scendere.
3. Se lo scooter è bagnato, asciugatelo accuratamente per evitare che l'umidità danneggi i componenti elettronici.
4. Ricaricate completamente la batteria per garantire prestazioni ottimali durante il prossimo viaggio.

Oltre alla pressione degli pneumatici, i seguenti fattori influenzano l'autonomia dell'E-Joy 45 Lithium:

- Lo stile di guida del conducente: uno stile di guida più prudente, con un uso moderato dell'acceleratore, può garantire un'autonomia maggiore rispetto a uno stile di guida aggressivo, a tutto gas.
- Il carico dello scooter: il peso totale, compreso quello del conducente e degli oggetti caricati nei vani portaoggetti.
- Caratteristiche del terreno (topografia): le strade pianeggianti spesso consentono un'autonomia maggiore rispetto ai percorsi collinari o montuosi, che richiedono più energia.
- Condizioni meteorologiche: fattori come il vento contrario o altre condizioni atmosferiche possono influire sul consumo di energia e, di conseguenza, sull'autonomia.
- Temperatura ambiente: le temperature più fredde possono ridurre drasticamente le prestazioni della batteria e quindi diminuire l'autonomia.

In condizioni ottimali, quali percorso pianeggiante, un carico utile di 75 kg, uno stile di guida prudente e una temperatura ambiente di 20 °C senza vento contrario, l'E-Joy 45 Lithium può raggiungere un'autonomia fino a 50 km.

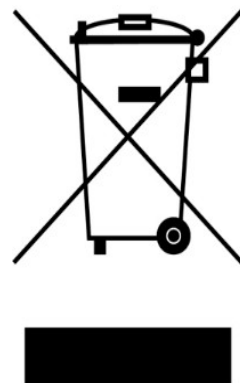
È tuttavia importante tenere presente che l'autonomia può variare a seconda dei parametri citati. Cambiamenti nello stile di guida, nel carico utile, nella topografia, nelle condizioni meteorologiche e nella temperatura ambiente possono influire negativamente sull'autonomia e comportare eventualmente una riduzione della stessa.

Per ottenere la massima autonomia possibile, si consiglia di tenere conto di questi fattori e di mantenere uno stile di guida efficiente.

Smaltimento e riciclaggio

L'imballaggio del veicolo è costituito da materie prime riciclabili e deve essere destinato al riciclaggio. Si prega di provvedere allo smaltimento separato dell'imballaggio. Il cartone e il cartoncino vanno smaltiti come carta da riciclare, mentre le pellicole devono essere conferite nella raccolta differenziata dei materiali.

Lo scooter elettrico e i suoi accessori sono costituiti da diversi materiali, quali metallo e plastica. Le parti difettose devono essere smaltite come rifiuti speciali e non devono essere gettate nei rifiuti domestici. Per lo smaltimento corretto delle parti difettose, rivolgersi agli enti locali competenti o agli impianti di riciclaggio.



Cura e manutenzione generali

Manutenzione	Ogni volta	Settimanale	Ogni sei mesi	Annuale
Stato di carica della batteria	x			
Regolazione dello specchio	x			
Illuminazione (fari, luci posteriori)	x			
Volante (manovrabilità dello sterzo)	x			
Clacson (segnale acustico)	x			
Pressione degli pneumatici		x		
Controllo dei freni	x			
Batteria		x		
Pulizia delle parti della carenatura		x		
Controllo dell'usura degli pneumatici (ad es. profondità del battistrada)			x	
Cuscinetto dello sterzo				x
Impianto elettrico del veicolo (danni e corrosione)			x	
Morsetti della batteria				x
Controllo del telaio				x
Unità di propulsione				x
Bulloni delle ruote			x	
Danni all'isolamento del cablaggio principale			x	
Traccia di sterzata				x
Pulizia approfondita			x	
Verifica del funzionamento del caricabatterie			x	
Verifica della capacità delle batterie			x	

Pausa invernale

- ✓ Caricare completamente la batteria.
- ✓ Scollegare il cavo di collegamento della batteria dal veicolo.
- ✓ Ricaricare almeno ogni 4 settimane.
- ✓ Non lasciare il caricabatterie collegato al veicolo.

Istruzioni per la manutenzione

- ✓ Non utilizzare in nessun caso un'idropulitrice o un pulitore a vapore per pulire il tuo scooter elettrico.
- ✓ Il modo più efficace per pulire lo scooter è il buon vecchio metodo con un panno umido e un detergente non aggressivo specifico per veicoli a due ruote.

Troverete detergenti adatti e ottimizzati nel nostro negozio online all'indirizzo rolektro.de

Avvertenze: caricabatterie / batteria

- Il caricabatterie in dotazione deve essere utilizzato esclusivamente per la batteria al litio Rolektro E-Joy 45.
- Per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie previsto a tale scopo.
- Evitare di utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi. Assicurarsi che l'area di ricarica sia asciutta e ben ventilata.
- Mantenete le spine e i contatti del caricabatterie asciutti e privi di polvere.
- Conservare la batteria al litio in un luogo fresco e asciutto.
- La batteria non deve essere completamente scarica o completamente carica quando viene conservata.
• Si consiglia di conservarla con circa il 50% della capacità e di ricaricarla almeno ogni 4 settimane.
- Durante la ricarica, il caricabatterie non deve essere coperto.
- Utilizzate la batteria esclusivamente per il vostro veicolo.
- Caricare la batteria solo con un caricabatterie integro. Non utilizzare caricabatterie o cavi non devono essere utilizzati.
- Non immergere né la batteria né il caricabatterie in acqua.
- Assicurarsi che la ricarica avvenga a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C.
- Se durante l'uso, la ricarica o la conservazione la batteria dovesse surriscaldarsi eccessivamente, emanare un odore strano o cambiare forma o colore, non deve più essere utilizzata.
- È vietato smontare o smantellare il caricabatterie, la batteria o altre parti elettroniche.
- In caso di danni o altri problemi, contattare immediatamente il produttore.
- Tenere il caricabatterie e la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con sostanze infiammabili ed esplosive.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie dalla batteria.

Apertura dello scooter

1. Per aprire il monopattino, allentare la vite di fissaggio (a) dal piantone dello sterzo.
2. Posizionare il manubrio (b) in posizione verticale fino a quando non scatta in posizione.
3. Assicurarsi che il lucchetto pieghevole (c) e l'impugnatura pieghevole (d) siano chiusi correttamente. Fissare nuovamente la barra con la vite di fissaggio, come illustrato nell'ultima immagine.

ATTENZIONE!

Si prega di verificare che il manubrio sia bloccato correttamente.

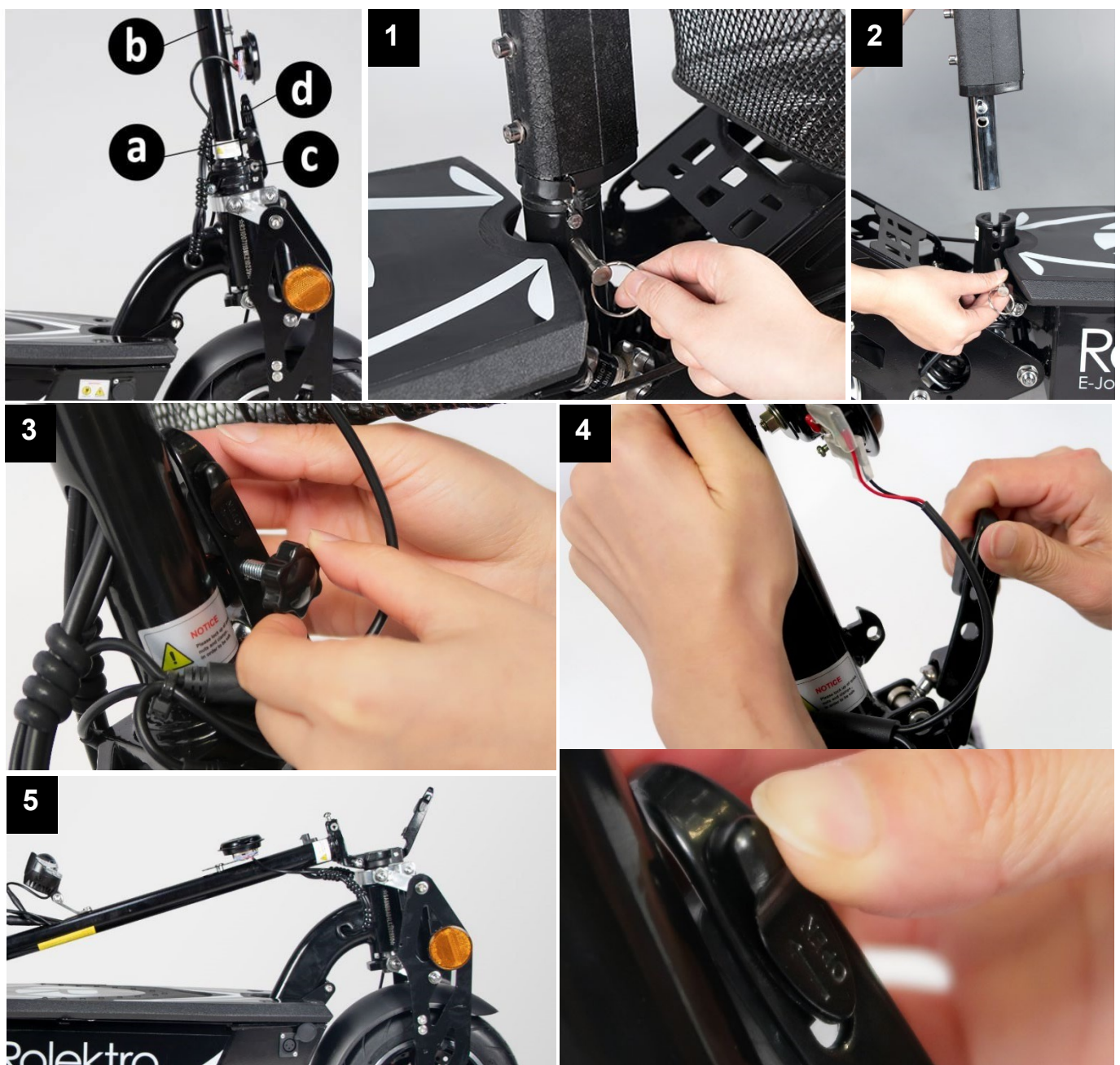


Ripiegamento dello scooter

Per ripiegare lo scooter, seguire i passaggi riportati di seguito:

1. Rimuovere il perno di sicurezza dal tubo del sedile.
2. Estraete verso l'alto il sedile.
3. Allentare la vite di fissaggio (a) del sistema di chiusura a libro.
4. Tenere fermo il piantone dello sterzo nella parte superiore (b) e, contemporaneamente, premere il pulsante di blocco (d) verso l'alto, tirando contemporaneamente l'intero sistema di chiusura all'indietro per sbloccarlo.
5. Il piantone dello sterzo è ora sbloccato e può essere ripiegato verso la pedana.

Assicurarsi di ripiegare il monopattino in modo lento e controllato per evitare lesioni o danni.



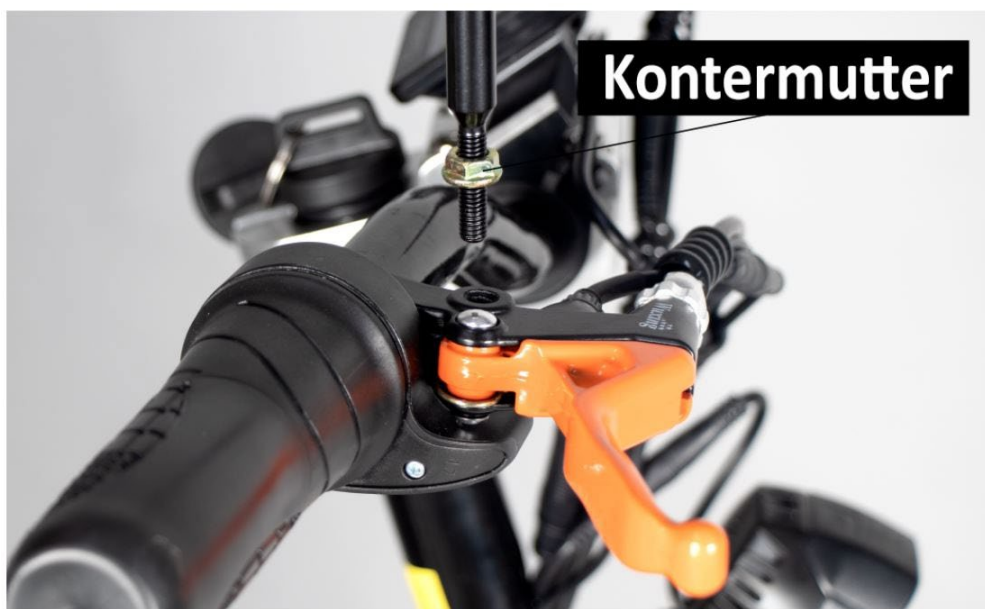
Montaggio del manubrio

1. Posizionare il gruppo di fissaggio del canotto di sterzo nella posizione corretta (vedi figura 1) e serrare tutte le viti (M8x25).
2. Inserire il manubrio in modo che la parte inferiore dello stesso si incastri nell'apposita cavità.
3. Fissare il manubrio dall'alto con il cappuccio di serraggio (vedi figura 2).
4. Regolare l'angolo di sterzata desiderato e serrare tutte le viti M8x20.
5. Regolare la posizione corretta del display (vedi figura 3) e fissare il supporto con le viti.
6. Allentare le viti del supporto per cellulare (vedi figura 4). Montare il supporto sul manubrio. Posizionarlo come desiderato e quindi serrare le viti del supporto.
7. Sul supporto per cellulare sono presenti due connettori (vedi figura 5). Collegare i connettori del supporto per cellulare ai corrispondenti connettori contrassegnati da colori sul cablaggio dello scooter.
8. La porta USB si trova nella parte inferiore del supporto per cellulare. Ruotare il cappuccio di protezione di lato per accedere alla porta USB. Quando non viene utilizzata, coprire nuovamente la porta USB con il cappuccio di protezione.
9. Una volta montati il manubrio e il supporto per cellulare, è necessario collegare i connettori Quick-Connect per acceleratore, luci, clacson, leva del freno, fanale, accensione e display.



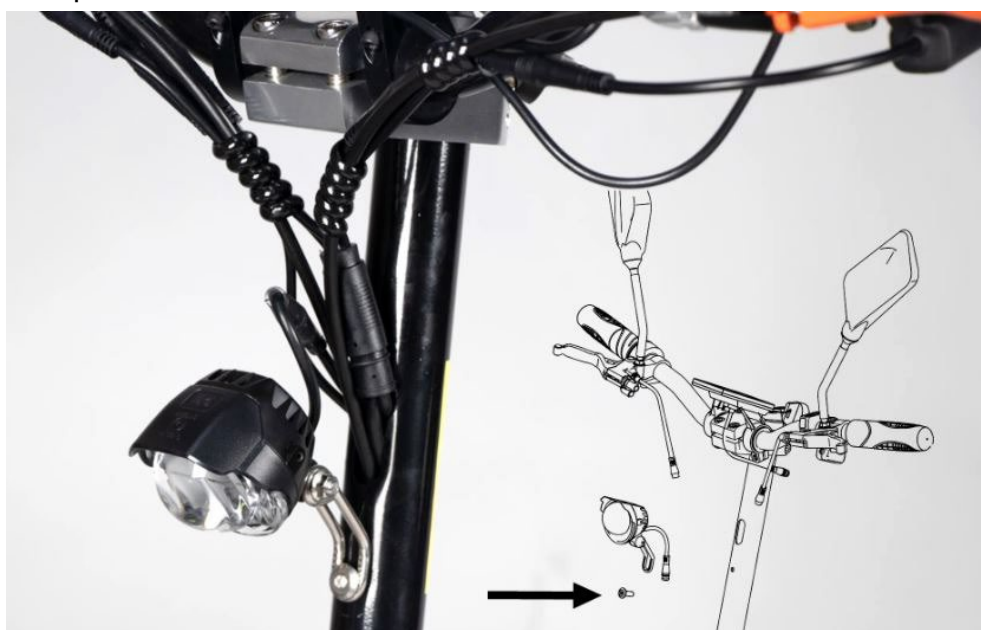
Montaggio degli specchi

1. Sulle leve dei freni sono presenti dei fori filettati per il fissaggio degli specchietti.
2. Sul lato destro si trova la manopola dell'acceleratore. Fissare lì lo specchietto destro e, analogamente, lo specchietto sinistro sul lato sinistro. Ruotare con cautela gli specchietti nei fori filettati.
3. Fate attenzione a evitare di inclinarli, per non danneggiare la filettatura.
4. Fissare gli specchietti nella posizione ottimale, bloccandoli con il controdado.



Montaggio del faro

Fissare il faro al manubrio come illustrato nella figura sottostante. Regolare il faro nella posizione corretta e serrare quindi la vite.



Montaggio degli indicatori di direzione anteriori

I cavi degli indicatori di direzione sullo scooter elettrico sono contrassegnati come segue: "R" per il lato destro e "L" per il lato sinistro.

Assicurarsi di collegare i cavi in base a questa marcatura!

Per il montaggio degli indicatori di direzione anteriori sul telaio dello scooter elettrico, seguire questi passaggi:

1. Rimuovete con cautela la pellicola a bolle d'aria dagli indicatori di direzione. Fate passare il cavo e la filettatura dell'indicatore di direzione attraverso l'apertura nel telaio (sopra il catarifrangente arancione).
2. Fissare l'indicatore di direzione con il dado e serrarlo bene per assicurarsi che sia ben fissato.
3. Collegare quindi il cavo dell'indicatore di direzione al cablaggio dell'e-scooter. Prestare attenzione alla marcatura dei cavi per assicurarsi di collegare il cavo destro al connettore destro e il cavo sinistro al connettore sinistro.
4. Ripetere questi passaggi per l'altro indicatore di direzione anteriore e verificare il funzionamento di entrambi gli indicatori.

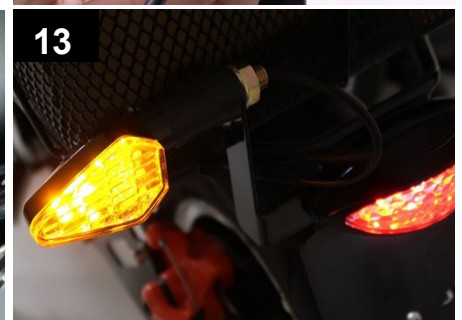
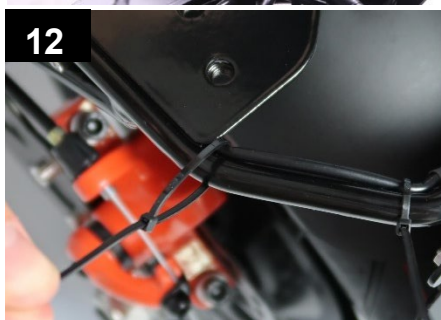
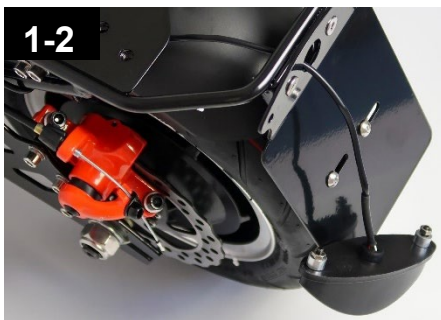


Montaggio del fanale posteriore e degli indicatori di direzione posteriori

di direzione posteriori

Per montare il fanale posteriore e gli indicatori di direzione posteriori sul retro dell'e-scooter, seguire questi passaggi:

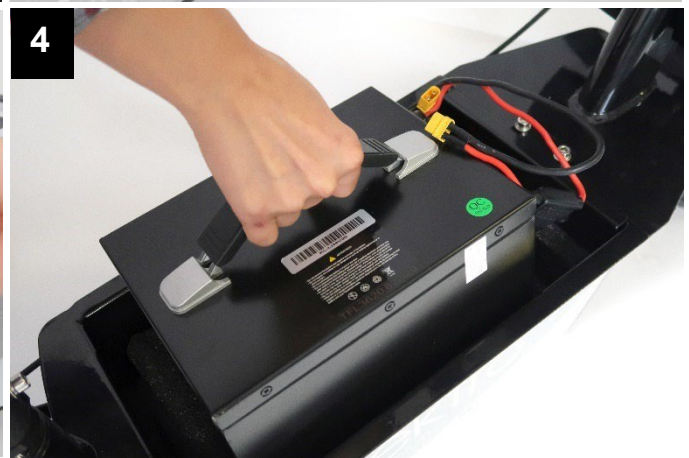
1. Rimuovete con cautela la pellicola protettiva dal fanale posteriore.
2. Allentare i dadi esagonali dalle viti a sinistra e a destra.
3. Posizionare il supporto degli indicatori di direzione tra il fanale posteriore e il supporto della targa.
4. Inserite il fanale posteriore nell'apposito alloggiamento sopra il supporto della targa e collegate tutte le parti tra loro tramite la filettatura del fanale posteriore.
5. Assicurarsi che la luce della targa sia rivolta verso il basso.
6. Fissare l'alloggiamento del fanale posteriore e il supporto degli indicatori di direzione al telaio posteriore dello scooter elettrico utilizzando i dadi precedentemente allentati.
7. Con una chiave da 7, serrate bene i due dadi.
8. Verificare che il fanale posteriore e il supporto degli indicatori di direzione siano fissati saldamente.
9. Far passare il cavo e il filetto dell'indicatore di direzione attraverso l'apertura presente sul supporto.
10. Fissare l'indicatore di direzione con il dado e serrarlo bene per assicurarsi che sia ben fissato.
11. Collegare quindi il cavo dell'indicatore di direzione al cablaggio dello scooter elettrico. Prestare attenzione alla marcatura dei cavi per assicurarsi di collegare il cavo destro al connettore destro e il cavo sinistro al connettore sinistro.
12. Con le fascette in dotazione, fissare con cura il cavo in più punti al telaio dell'E-Joy.
13. Ripetere questi passaggi per l'altro indicatore di direzione anteriore e verificare il funzionamento di entrambi gli indicatori.



Installazione del fusibile e della batteria

*Il fusibile principale si trova in una busta di plastica insieme al manuale.
Al momento della consegna, il fusibile piatto non è inserito.*

1. Prendete il fusibile piatto in dotazione (40 A – si trova nella busta di plastica insieme al manuale) e inseritelo nell'alloggiamento del fusibile. La batteria è ora pronta all'uso.
2. Spostare lateralmente le staffe di bloccaggio laterali dal poggiaiedi.
3. Aprire il lucchetto e sollevare la pedana (vedi pagina 21).
4. Inserire la batteria.
5. Collegare la batteria al veicolo tramite i connettori gialli.
6. Ripiegare la pedana e chiudere il lucchetto.



Superficie

di appoggio

Il poggiatesta è già preassemblato e funge anche da coperchio per il vano batteria. Viene bloccato tramite una serratura per proteggere la batteria dai furti.

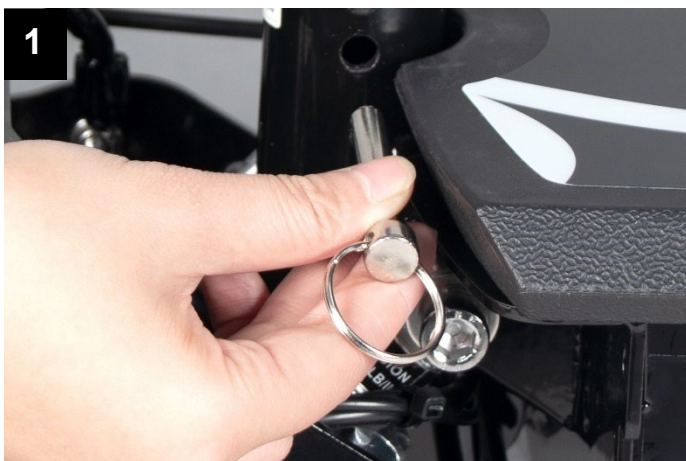
La chiave della serratura si trova nel mazzo di chiavi insieme alle chiavi di accensione

Per sollevare la pedana, seguire questi passaggi:

1. Rimuovere innanzitutto il perno di sicurezza dal montante del sedile.
2. Spostare lateralmente le staffe di bloccaggio laterali della pedana.
3. Aprire la serratura.
4. Ora è possibile ribaltare il poggiatesta verso l'alto.

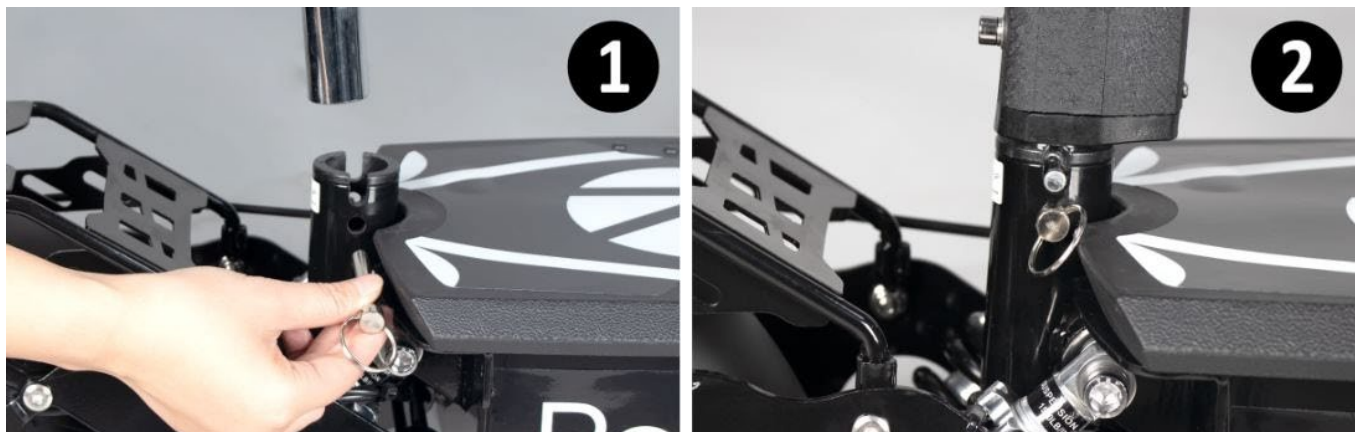
Ripetere i passaggi sopra indicati in ordine inverso per chiudere il poggiatesta.

Assicurarsi di conservare la chiave in un luogo sicuro!



Montaggio e regolazione del sedile

All'estremità posteriore del pianale è incassato un tubo di fissaggio destinato all'elemento di seduta (vedi figura 1). All'atto della consegna, nel tubo di fissaggio è presente un perno di sicurezza. Si prega di rimuovere tale perno per fissare l'elemento di seduta al telaio del veicolo utilizzando le tacche previste a tale scopo.



Leggeri movimenti rotatori facilitano l'accoppiamento tra telaio ed elemento di seduta.

Reinserire il perno di sicurezza per bloccare l'elemento di seduta.

Regolazione dell'altezza della sella

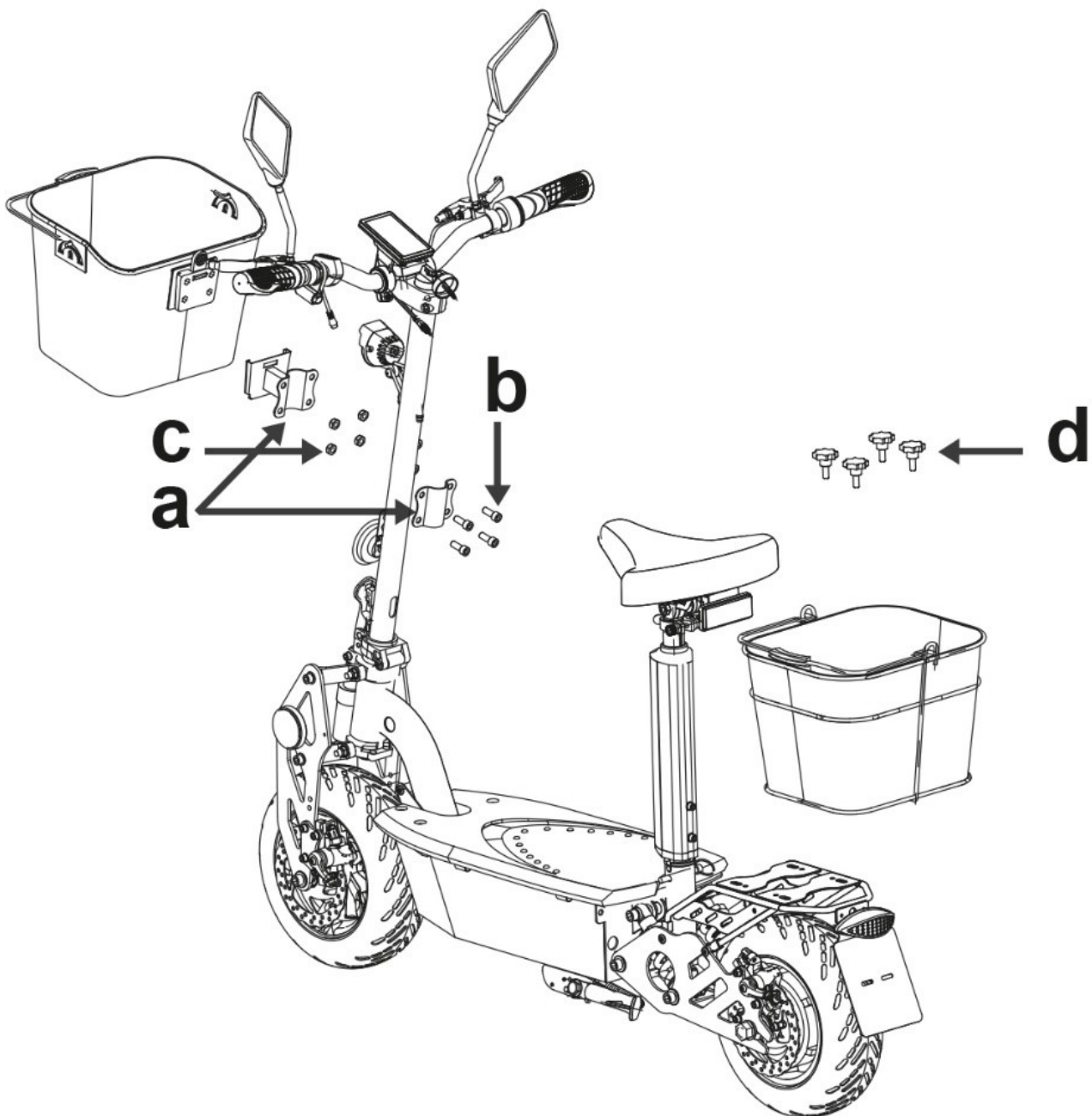
1. Posizionare la sella sul reggisella superiore e serrare le viti.
2. Allentare il bloccaggio rapido della sella.
3. Inserire la sella nel supporto e regolarla all'altezza desiderata.
4. Serrare il fermaglio a sgancio rapido.

ATTENZIONE! Evitare di estrarre la sella oltre la superficie tratteggiata del reggisella. In caso contrario, la stabilità potrebbe essere compromessa e sussiste il rischio che il reggisella si spezzi.



Montaggio cestini anteriore e posteriore

1. Fissare il supporto del cestino (a) al manubrio utilizzando le viti (b+c).
2. Serrare bene tutte le viti e posizionare il cestino sul supporto dall'alto. Assicurarsi che il cestino sia bloccato correttamente.
3. Il cestino può essere rimosso facilmente con un semplice clic e rimontato con la stessa facilità.
4. Per il cestino posteriore, sopra la ruota posteriore dello scooter è presente un supporto. Lì troverete già quattro fori preforati, dotati delle viti necessarie (d).
5. Allentate le 4 viti, posizionate il cestino esattamente sopra i 4 fori e utilizzate queste viti per fissare il cestino.
6. Il cestino deve essere smontato prima di ripiegare lo scooter.



MANIGLIA SINISTRA / MANIGLIA DESTRA / CHIAVE DI ACCENSIONE



A. Clacson:

Premere il clacson per emettere un segnale acustico.

B. Interruttore luci di segnalazione / indicatori di direzione:

Spostare l'interruttore verso destra o verso sinistra per indicare la rispettiva direzione di marcia. L'indicatore di direzione si spegne quando l'interruttore si trova in posizione centrale.

C. Modalità di velocità

1. WALK = 6 km/h
2. ECO = 23 km/h
3. POWER = 45 km/h

Le modalità di velocità si impostano tramite i tasti + e -.

D. Cambio della visualizzazione delle informazioni sul display

1. TIME = tempo di percorrenza
2. ODO = Chilometri totali
3. MAX = velocità massima raggiunta nell'ultimo tragitto
4. TRIP = chilometraggio giornaliero; è possibile azzerarlo premendo contemporaneamente (per circa 3 secondi) i pulsanti C e -.

E. Manopola del freno

F. Manopola dell'acceleratore per la regolazione della velocità

G. Chiave di accensione

Girare verso destra – accensione inserita
Girare verso sinistra – accensione disinserita

***Il veicolo è pronto all'uso quando si gira la chiave di accensione verso destra.
Inoltre, è indispensabile che il cavalletto laterale sia ripiegato.***





A. POWER / ECO / WALK = modalità di velocità a scelta (45, 23, 6 km/h)

B. È possibile passare da una modalità all'altra sul lato sinistro del manubrio (vedi pagina 24, elemento B) utilizzando i pulsanti + e -.

C. Indicatore di carica della batteria:

cinque barre orizzontali indicano lo stato di carica. Non appena l'indicatore raggiunge l'ultima barra, è necessario ricaricare le batterie.

D. Indicatore di velocità:

L'indicatore di velocità mostra la velocità in km/h.

L'E-Joy 45 Lithium è progettato per una velocità massima di 45 km/h. La tolleranza del tachimetro è di +/- 2 km/h

E. ENERGY / LEVEL = Rappresentazione grafica del consumo energetico.

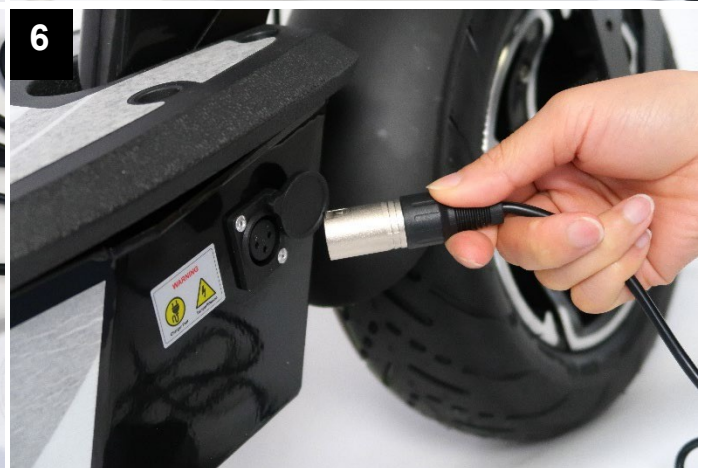
F. TRIP / MAX / ODO / TIME = Selezione delle informazioni visualizzate

È possibile passare da una modalità all'altra sul lato sinistro del manubrio utilizzando il tasto C (pagina 24).

Ricarica della batteria a bordo del veicolo

Per ricaricare la batteria del veicolo, seguire questi passaggi:

1. Spegnerne il motore.
2. Spostare lateralmente il cappuccio di protezione della presa di ricarica sul veicolo.
3. Inserire la spina del caricabatterie nella presa di ricarica della batteria e collegare il caricabatterie a una presa domestica da 230 V.
4. Il LED sul caricabatterie si accenderà ora di rosso, segnalando che la batteria deve essere ricaricata. Al termine del processo di ricarica, il LED passerà al verde, indicando che la batteria è completamente carica.
5. Al termine della ricarica, il caricabatterie deve essere scollegato! Attenersi alle istruzioni relative alla batteria riportate a pagina 6 e a pagina 14.



Ricarica esterna della batteria al litio

Per ricaricare la batteria all'esterno del veicolo, procedere come segue:

1. Seguire le istruzioni riportate a pagina 21 per sollevare il poggiatesta.
2. Scollegare il cavo di collegamento della batteria dal veicolo.
3. Sollevare la batteria utilizzando la maniglia di trasporto.
4. Inserire la spina del caricabatterie nella presa di ricarica della batteria e collegare il caricabatterie a una presa domestica da 230 V.
5. Il LED sul caricabatterie si accenderà ora di rosso, segnalando che la batteria deve essere ricaricata.
6. Al termine della ricarica, il LED diventa verde, indicando che la batteria è completamente carica. Una volta terminata la ricarica, è necessario scollegare il caricabatterie! Seguire le istruzioni riportate a pagina 6 e a pagina 14.



ERRORI	CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
Il display del tachimetro rimane spento, nonostante l'accensione sia inserita e il motore non funzioni.	A. Il fusibile principale non è inserito. B. La batteria non è collegata. C. Guasto al blocchetto di accensione o al collegamento dei cavi.	A. Inserire il fusibile principale. B. Controllare i collegamenti della batteria. (La batteria si trova sotto il predellino.) C. Controllare il blocchetto di accensione e i collegamenti dei cavi.
L'accensione è inserita, l'indicatore della batteria funziona, ma il motore non risponde all'accelerazione.	A. Il cavalletto laterale non è ripiegato. B. La batteria è molto scarica. C. La manopola dell'acceleratore è difettosa. D. La leva del freno sinistra o destra non è in posizione di riposo o è tirata. E. C'è un problema con il controller o con il motore. F. Controllare i collegamenti dei cavi della manopola dell'acceleratore, del controller e del motore.	A. Ripiegare il cavalletto laterale. B. Ricaricare la batteria. C. Sostituire la manopola dell'acceleratore. D. Controllare la corsa delle leve dei freni sinistro e destro e verificare il microinterruttore nella leva del freno. E. Se necessario, sostituire il controller o il motore. F. Controllare i collegamenti dei cavi della manopola dell'acceleratore, del controller e del motore.
L'autonomia dopo la ricarica delle batterie è troppo ridotta.	A. Il livello di carica delle batterie è troppo basso. B. La pressione degli pneumatici è troppo bassa. C. Si stanno affrontando molti tratti in salita, c'è vento contrario o il carico è eccessivo. D. La batteria è troppo vecchia o difettosa. E. Un freno striscia o si blocca. F. La temperatura esterna è bassa.	A. Ricaricare la batteria. B. Controllare la pressione degli pneumatici. C. Ridurre i viaggi in salita e, se possibile, diminuire il carico. D. Se necessario, sostituire la batteria. E. Regolare i freni. F. Tenere presente che a temperature inferiori allo zero la capacità delle batterie può ridursi fino al 30%.
La batteria non si ricarica.	A. La presa di ricarica sullo scooter o la spina del caricabatterie sono difettose. B. Il cablaggio della batteria presenta dei difetti. C. C'è un problema con il caricabatterie. D. La batteria è completamente scarica e non viene .	A. Sostituire la presa di ricarica o il caricabatterie. B. Controllare il cablaggio della batteria. C. Se necessario, sostituire il caricabatterie. D. Sostituire la batteria.

Dati tecnici

Velocità massima	fino a 45 km/h
Motore	1000 Watt
Cambio	automatico
Batteria	48 V - 20 Ah al litio (rimovibile)
Peso della batteria	circa 7,5 kg
Cicli di ricarica	circa 600-700
Tempo di ricarica	circa 8-10 ore
Autonomia	circa 50 km, a seconda della topografia, del carico utile, della pressione degli pneumatici, ecc.
Capacità di superamento delle pendenze	circa 8° (14%)
Impianto frenante	Freni a disco anteriori e posteriori
Sospensioni	Ammortizzatori anteriori e posteriori
Telaio	Telaio in acciaio
Pneumatici	Pneumatici da Ø 25 cm (3,00-4") con valvola, pressione 3,5 bar
Illuminazione	Certificazione E-Mark, luci anteriori, di stop e posteriori a LED, indicatori di direzione
Catadiottri	2 sulla forcella anteriore (arancioni), 1 sul retro (rosso)
Cruscotto/Tachimetro	Indicatore di velocità, indicatore di carica della batteria, contachilometri totale
Altre dotazioni	Clacson 12 V
Colore	Nero
Sedile	Sedile regolabile in altezza
Peso totale	circa 39,5 kg
Peso a vuoto/peso proprio	circa 31,5 kg
Carico utile	max. 120 kg
Altezza da terra	circa 11 cm
Altezza della sella	da circa 75 a circa 100 cm (altezza regolabile)
Altezza del manubrio	circa 102 cm
Dimensioni montato (LxPxA)	da circa 124 x 64 x 101 cm
Dimensioni da chiuso	circa 124 x 64 x 62 cm
Omologazione	per 1 persona, omologazione CE (COC)
Accessori	Caricabatterie, cestino anteriore, bauletto posteriore, supporto per cellulare, attrezzi, manuale in tedesco
Obbligo di casco	Sì
Soggetto a obbligo assicurativo	Sì
Patente	È richiesta una patente di guida di classe AM, A o B. L'età minima è di 15 anni.

1. **IN GENERALE**

Con l'acquisto e il ritiro della merce, l'utente accetta le nostre condizioni generali di servizio.

2. **GARANZIA**

Questo scooter elettrico viene fornito con una garanzia di 2 anni. Sono esclusi dalla garanzia, in particolare, i difetti o i danni riconducibili a:

- Usura dovuta all'uso e normale usura,
- uso improprio,
- Interventi autonomi effettuati senza previa consultazione,
- errori di utilizzo e comportamento negligente da parte del cliente.

Le batterie hanno una garanzia di 6 mesi.

Non saranno coperti i costi relativi a riparazioni effettuate in garanzia presso officine scelte autonomamente (senza previo accordo).

3. **RECLAMI / RESO PER RIPARAZIONE - PROCEDURA**

Prima di effettuare un reso in garanzia, vi preghiamo di contattarci. In molti casi il nostro team di assistenza è in grado di risolvere il problema con l'aiuto dei nostri tecnici, senza che sia necessario inviare il veicolo.

Se necessario, vi indirizzeremo anche a un partner di assistenza Rolektro nella vostra zona.

Telefono: 02103 496-0 o e-mail: service@rolektro.de

Se tuttavia fosse necessario l'invio del veicolo, vi offriamo la seguente opzione:

Il nostro servizio Pick-Up & Return (servizio di ritiro, solo in Germania) è a vostra disposizione.

Per una rapida gestione dei reclami, è utile allegare una descrizione dettagliata del guasto e una copia della fattura. Si raccomanda inoltre di indicare nella descrizione del guasto i propri dati di contatto aggiornati (e-mail, telefono), per consentire una comunicazione rapida in caso di richieste di chiarimenti da parte del nostro personale di assistenza.

4. **IMBALLAGGIO**

Per la restituzione dello scooter, vi preghiamo di utilizzare **l'imballaggio originale, compresi gli inserti in polistirolo**. È responsabilità del mittente provvedere a un imballaggio adeguato. In caso di danni dovuti a un imballaggio non corretto, il diritto alla garanzia decade.

Le linee guida sull'imballaggio valgono anche per il servizio Pick-Up & Return. Poiché la merce ritirata viene trasportata tramite il normale servizio postale, vi consigliamo di conservare, se possibile, l'imballaggio originale, compresi gli inserti in polistirolo.

5. **RECLAMI INGIUSTIFICATI**

In caso di reclamo ingiustificato, qualora non venga riscontrato alcun difetto, si tratti di un errore di utilizzo, sussistano problemi di compatibilità o il danno sia stato causato da interventi impropri, ci riserviamo il diritto di addebitare i costi sostenuti.



Rolektro

PRODUTTORE E IMPORTATORE:
Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Germania

**Numero centrale
dell'assistenza: Telefono:**
(+49) 2103 496-0
Fax: (+49) 2103 496-100
E-mail: service@rolektro.de

Sito web: www.rolektro.de

Sul nostro sito web troverete tante informazioni utili e dettagliate su tutti i nostri
veicoli elettrici!

www.rolektro.de/fragen-und-antworten

© Soletek GmbH, Erkrath

Tutti i diritti riservati. Qualsiasi ristampa o riproduzione, anche parziale, richiede l'espressa autorizzazione scritta della società Soletek GmbH.

Aggiornato ad aprile 2024