

MAXIMUS

MANUALE

SCOOTER ELETTRICO MAXIMUS MX2-45

Cod. art. 33757 / EAN: 4251293509107

Cod. art. 33758 / EAN: 4251293509114 con due batterie al litio



IMPORTANTE! Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di mettere in funzione il veicolo.

Prefazione	3
Disposizioni legali e avvertenze generali	4
Omologazione	5
Informazioni importanti prima della messa in funzione	6
Panoramica MAXIMUS MX2-45	7
Contenuto della confezione	7
Numero di telaio (FIN)	8
Targhetta identificativa	8
Avvertenze di sicurezza	9
Istruzioni generali di guida	10
Autonomia	11
Smaltimento e riciclaggio	11
Cura e manutenzione generale	12
Cura e trattamento della batteria al litio	13
Vano batterie	14
Fusibile principale	15
Ricarica interna della batteria al litio sul veicolo	16
Ricarica esterna della batteria al litio	17
Comandi – Impugnatura sinistra	18
Comandi – Impugnatura destra	19
Strumentazione di bordo / Display	20
Sistema di allarme / Telecomando	21
Blocco di accensione / Chiave di accensione	22
Blocco volante	23
Apertura della panca	23
Montaggio degli specchietti	24
Montaggio del supporto per cellulare	25
Montaggio del bauletto	26
Ammortizzatori	29
Presa di ricarica USB	30
Poggiapiedi per il passeggero	30
Sfide e soluzioni	31
Dati tecnici	32
Condizioni di assistenza	33
Informazioni sui resi	34
Dati di contatto	34

Gentile cliente,

congratulations per l'acquisto del Suo scooter elettrico MAXIMUS MX2-45. Le auguriamo sempre un buon viaggio e tanto divertimento!

La preghiamo di dedicare un po' di tempo alla lettura del presente manuale d'uso prima di utilizzare il veicolo. Presti particolare attenzione agli aspetti legali, alle avvertenze di sicurezza e alle indicazioni relative al funzionamento generale.

- Si prega di leggere il manuale in modo approfondito e attento prima del primo utilizzo.
- Si prega di conservare il manuale in un luogo sicuro.
- Guidi con prudenza e rispetti il codice della strada.
- Non prestare lo scooter ad altri utenti che non abbiano ricevuto istruzioni da parte tua o che non abbiano letto il presente manuale.
- Il conducente deve possedere una certa mobilità delle braccia e delle gambe e disporre di un equilibrio, un senso dell'orientamento e una vista adeguati.
- Non guidare sotto l'effetto di alcol. Anche alcuni farmaci possono compromettere la sicurezza di guida.
- Rispettare la pendenza massima consentita del 15%.
- Durante la guida, si prega di concentrarsi esclusivamente sul traffico stradale e sul proprio MAXIMUS MX2-45.
- Non utilizzare smartphone né altri dispositivi elettronici durante la guida.
- Durante la guida, tenete entrambi i piedi sul veicolo.
- Tenete il manubrio con entrambe le mani.
- Non toccare i poli metallici positivi e negativi della batteria con le dita bagnate. Esiste il rischio di scossa elettrica.
- Non pulire lo scooter con un'idropulitrice o un getto di vapore.
- È severamente vietato utilizzare il veicolo per sport estremi!
- Non apportare modifiche alla struttura del monopattino. Ciò potrebbe comportare la perdita dell'omologazione stradale del monopattino e, di conseguenza, della copertura assicurativa.

La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza aumenta il rischio di incidenti e può mettere in pericolo la propria vita!

1. **TARGA**

Il MAXIMUS MX2-45 è soggetto all'obbligo di assicurazione e di targa.

Il motorino è corredato di un'omologazione UE (ECC). Con questo documento è possibile richiedere una targa presso la compagnia assicurativa di propria scelta. L'omologazione è redatta in lingua inglese, poiché questa è la lingua ufficiale dell'UE.

2. **PATENTE**

È necessaria una patente di guida di classe AM, A o B. L'età minima è di 16 anni, in alcuni Länder a partire dai 15 anni.

Informatevi in merito presso le autorità competenti del vostro Land.

3. **OBBLIGO DI CASCO**

Per il MAXIMUS MX2-45 vige l'obbligo di indossare il casco.

4. **NUMERO DI PASSEGGERI**

Il MAXIMUS MX2-45 è omologato per il trasporto di due persone.

5. **CEDUTA DELLO SCOOTER**

Se mettete il vostro scooter a disposizione di terzi, vi preghiamo di verificare che siano in possesso di una patente di guida (vedi punto 2) e di istruire la persona in questione sul funzionamento del MAXIMUS MX2-45.

6. **PERCORSI PEDONALI E PISTELLE CICLABILI**

Non è consentito l'uso dei marciapiedi e delle piste ciclabili pubbliche.

7. **STATO DI MONTAGGIO AL MOMENTO DELLA CONSEGNA**

L'articolo viene consegnato preassemblato al 95% circa.

*Le disposizioni sopra menzionate si applicano al territorio della
Repubblica Federale di Germania.*

*In Austria, in Svizzera e in altri paesi europei tali disposizioni potrebbero differire. Si prega di informarsi presso le
autorità locali per verificare l'eventuale esistenza di normative diverse.*

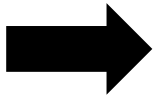
L'omologazione UE (nota anche come European Certificate of Conformity, certificato COC, omologazione COC o certificato di conformità CE) si trova nel bauletto del vostro veicolo (top case).

L'omologazione UE è un documento in formato DIN A4 stampato su entrambi i lati in lingua inglese ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Trattandosi di un documento europeo, non è possibile rilasciarlo in lingua tedesca.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY			
The undersigned, Mr. Moritz Maximilian Berenberg, General Manager Hereby certifies that the following complete vehicle:			
0.1.	Make (trade name of the manufacturer):	MAXIMUS	General construction characteristics
0.2.	Type: E-City MX2-45	(CV * Type): N.A.	1.3. Number of axles: 2
0.2.1.	Variant: 1	(CV * Variant): N.A.	1.3.1. Axles with twin wheels: 2
0.2.2.	Version: 1	(CV * Version): N.A.	1.3.2. Powered axles: R
0.2.3.	Commercial name (if available): (CV * Commercial name (if available)):	E-City N.A.	6.2.4. Advanced braking system: ABS / CBS / Both ABS and CBS / None: None
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: (CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle):	L1e-B N.A.	Main dimensions
0.4.	Company name and address of manufacturer: GERMAN E-MOBILITY HOLDING LIMITED RM G 12/F KING PALACE PLAZA 55 KING YIP ST KWUN TONG KLN HONG KONG, CHINA		2.2.1. Length: 2140 mm
0.4.2.	Name and address of manufacturer's authorised representative (if any): Moritz Maximilian Berenberg Friedrichstr. 73, 42781 Haan, Germany		2.2.2. Width: 725 mm
0.5.1.	Location of the manufacturer's statutory plate(s):	R, x900, y170, z320	2.2.3. Height: 1260 mm
0.5.2.	Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):	By riveted on the chassis	2.2.4. Wheelbase: 1480 mm
0.6.	Location of the vehicle identification number:	R, x420, y5, z450 (r/o)	2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
1.	Vehicle identification number: ☆R310091172B777777☆		2.2.5. Track width: N.A.
conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*11959*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on 19.07.2022 (date of issue) (CV* date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric /imperial units for the speedometer.			2.2.5.1. Track width front: N.A.
Hong Kong, China			2.2.5.2. Track width rear: N.A.
place			2.2.5.3. Track width sidecar: N.A.
signature			2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.
			2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.
			2.2.17. Seat height: N.A.
			Masses
			2.1.1. Mass in running order: 102 kg
			2.1.2. Actual mass: 191 kg
			2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 281 kg
			2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 98 kg
			2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 185 kg
			2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.
			2.1.7. Technically permissible maximum towable mass: N.A.
			Braked:
			2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
			2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.
			Unbraked:
			3.1.1.1. Manufacturer: N.A.
			3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
			3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: internal combustion engine (ICE)/positive ignition/compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air
			3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.
			3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: L / V / O / S
			3.2.1.5. Engine capacity: N.A.
			1.9. Maximum net power: N.A. (CV*: N.A.)
			1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order: N.A. (CV*: N.A.)
			3.2.3.1. Fuel type: N.A.
			3.2.3.2. Vehicle fuel combination: mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel
			3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.
COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY			
3.1.2.1.	Manufacturer: Ningbo Shenchima Vehicle Industry Co., Ltd.		Environmental performance
3.1.2.2.	Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification): SCM-SH 3000W ????????????		4.0.1. Environmental step: Euro: 5 (3/4/5/5+)
3.3.4.1.	15/30 minutes power: 3.0 kW		4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
3.3.4.2.	Application code: N.A.		4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.)
3.3.4.3.	Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/electric power-electric		4.0.6.2. at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
3.3.5.2.	Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle-charging/not off-vehicle-charging-		4.0.6.3. Limit value for L _{noise} : N.A. (CV*: N.A.)
3.9.2.	Maximum assistance factor: N.A.		3.2.15. Exhaust emissions measured according to: N.A.
Maximum speed			3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:
1.8.	Maximum speed of vehicle: 45 km/h (CV*: N.A.)		CO: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
3.9.3.	Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.		THC: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
Drive-train and control			NMHC: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
3.5.3.9.	Transmission (type): W		NOx: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
3.5.4.	Gear ratios: N.A.		HC+NOx: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
3.5.4.1.	Final drive ratio: N.A.		PM: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
3.5.4.2.	Overall gear ratio in highest gear: N.A.		3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
Installation of tyres			HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idling speed (CV*: N.A.)
6.16.1.1.	Tyre size designation: Axle 1: 130/60-13 M/C 53J	Axle 2: 130/60-13 M/C 53J	CO: --- % vol at normal idling speed and: --- % vol at high idling speed (CV*: N.A.)
	Minimum Load capacity index: Axle 1: 27	Axle 2: 49	3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)
	Minimum speed category symbol: Axle 1: B	Axle 2: B	Energy efficiency
	Recommended pressure: Axle 1: 225 kPa	Axle 2: 225 kPa	4.0.2. Fuel consumption: N.A. l or kg / 100km (CV*: N.A.)
	Rim size: Axle 1: J13 x MT 3.50	Axle 2: J13 x MT 3.50	4.0.3. CO ₂ emissions: N.A. g/km (CV*: N.A.)
	Sidecar wheel: N.A.		4.0.4. Energy consumption: 33 Wh/km (CV*: N.A.)
Bodywork			4.0.5. Electric range: 84 km (CV*: N.A.)
6.20.2.1.	Door configuration and number of doors: N.A.		Conversion of the performance of the vehicle:
6.16.1.	Number of seating positions: 2		8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no
6.16.1.1.	Location and arrangement: N.A.		Additional information:
Coupling devices			9.1. Remarks: N.A.
7.2.8.	Type-approval number of coupling-device: N.A.		9.2. Exemptions: N.A.

Informazioni importanti prima della messa in funzione

Caricare la batteria al litio prima del primo utilizzo. Il tempo massimo di ricarica non deve superare le 8 ore.



La batteria al litio è molto costosa se acquistata separatamente. Pertanto, attenetevi scrupolosamente alle seguenti istruzioni di manutenzione per poterla utilizzare a lungo.

- Caricate immediatamente la batteria al litio dopo aver ricevuto lo scooter elettrico. La batteria non presenta l'effetto memoria ed è possibile ricaricarla in qualsiasi momento.
- Assicurarsi che la batteria non subisca una scarica profonda (ad esempio lasciando le luci accese).
- La batteria deve essere ricaricata a temperatura ambiente.
- Durante la pausa invernale o in caso di inutilizzo prolungato, impostare il fusibile principale sotto la sella su OFF (rosso). Conservare la batteria al litio al 50% della capacità, in un luogo fresco e in un luogo asciutto. Ricaricate la batteria al più tardi dopo un mese.
- Una volta completata la ricarica, non lasciare il caricabatterie collegato allo scooter o alla batteria.
- Le batterie sono fatte per essere utilizzate.
- Le batterie sono materiali di consumo.
- La piena capacità della batteria viene raggiunta solo dopo 4-5 ricariche.
- Non lasciare la batteria in carica senza sorveglianza.

Le batterie sono parti soggette a usura e hanno una garanzia di 6 mesi!

Panoramica MAXIMUS MX2-45



1	Parabrezza	18	Manopola dell'acceleratore (destra)
2	Fari anteriori a LED	19	Specchietto destro
3	Abbaglianti	20	Supporto per cellulare
4	Indicatori di direzione	21	Specchietto sinistro
5	Parafango anteriore	22	Manopola sinistra
6	Catadiottrico laterale (arancione)	23	Leva del freno sinistra (freno posteriore)
7	Ruota anteriore	24	Display
8	Forcella telescopica	25	Portabevande
9	Cavalletto centrale	26	Porta USB
10	Targhetta identificativa	27	Blocco di accensione
11	Poggiapiedi	28	Vano portaoggetti
12	Ammortizzatore	29	Presa di ricarica
13	Panca	30	Cavalletto laterale
14	Supporto per le mani	31	Fanale posteriore
15	Supporto per bauletto per sistema di fissaggio a ragnatela	32	indicatore di direzione posteriore
16	Baule posteriore	33	Catadiottero posteriore (rosso)
17	Leva del freno destra (freno anteriore)	34	Supporto per targa

Contenuto della confezione

1x	Scooter elettrico MAXIMUS MX2-45	2x	Specchietti
1x	Omologazione ECC per la circolazione su strada nell'UE	1x	Supporto per cellulare
1x	Batteria al litio (per il codice articolo 33758 - 2 batterie)	1x	Set di chiavi
1x	Caricabatterie	1x	Telecomando
1x	Valigetta posteriore	1x	Manuale illustrato a colori in tedesco
1x	Parabrezza		

Numero di telaio (FIN)

Il numero di telaio (VIN) si trova dietro la console anteriore, sopra il poggiatesta.

La console può essere aperta con cautela utilizzando un cacciavite a lama piatta. Rimuovere il coperchio con la scritta VIN per visualizzare il numero.



Targhetta identificativa

La targhetta identificativa si trova sul telaio del veicolo, nella parte inferiore a destra (nel senso di marcia), nella zona anteriore del cavalletto principale.



Avvertenze di sicurezza

Come già indicato in precedenza, per la circolazione su strada si applica il codice della strada. Inoltre, forniamo le seguenti avvertenze di sicurezza:

1. CONDIZIONI METEO AVVERSE

L'utilizzo in caso di pioggia battente e neve non è consigliato, ma è comunque possibile.

- ✓ Sebbene il MAXIMUS MX2-45 sia protetto dagli spruzzi d'acqua, per motivi legati alla sua struttura non può essere protetto dall'infiltrazione di acqua.
- ✓ Si raccomanda pertanto di evitare di guidare in caso di pioggia battente e di non attraversare pozzanghere profonde.
- ✓ La batteria al litio e i componenti elettronici non devono essere immersi in acqua.
- ✓ Temperature esterne inferiori a 10° influiscono negativamente sulle prestazioni della batteria e sull'autonomia dell'e-scooter.

2. LA STRADA

Durante la guida, prestare attenzione a buche, tombini, binari stradali e ferroviari, ciottoli, solchi e altri ostacoli che potrebbero compromettere la sicurezza della guida.

3. LA BATTERIA AL LITIO

Si prega di seguire scrupolosamente le indicazioni relative alla batteria al litio riportate alle pagine 12 e 13.

4. GLI PNEUMATICI

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici (max. 2,25 bar / 32 PSI).

PRIMA DI PARTIRE

1. Sbloccare la sella con la chiave di accensione in dotazione e sollevarla. Portare l'interruttore del fusibile principale in posizione ON (rosso).
2. Accendere il motore.
3. Rimuovere lo scooter dal cavalletto centrale e assicurarsi che il cavalletto sia completamente ripiegato!
4. Alzare il cavalletto laterale.
5. Azionare brevemente il freno destro o sinistro per disattivare la modalità P (parcheggio).
6. Controllare lo stato di carica della batteria al litio. L'indicatore di carica della batteria sul display dovrebbe essere su pieno (H).
7. Prima di partire, controllate il corretto funzionamento dei freni e delle luci.
8. Controllare la pressione degli pneumatici (max. 2,25 bar). Ciò non solo è importante per la vostra sicurezza, ma incide anche sull'autonomia della batteria e sulla velocità.
9. Si consiglia di indossare indumenti protettivi.
10. È obbligatorio indossare un casco omologato.

- ✓ *Per il momento, guidate il vostro nuovo veicolo su un percorso breve e sicuro.*
- ✓ *Prendete confidenza con le funzioni del vostro scooter elettrico.*
- ✓ *Solo dopo aver stipulato l'assicurazione, aver montato la targa e aver acquisito padronanza nella guida dello scooter elettrico, potrete/dovrete partecipare al traffico stradale.*

DURANTE LA GUIDA

1. Tenete entrambe le mani sul manubrio e azionate la manopola dell'acceleratore.
2. All'inizio della marcia non accelerare al massimo: parti lentamente.
3. Si prega di tenere presente che lo spazio di frenata può variare a seconda della velocità.
4. Frenate con cautela quando guidate su strade bagnate o scivolose o in curva.
5. Non percorrete pendenze superiori al 15%.
6. Quando parcheggiate, utilizzate sempre il cavalletto laterale o quello centrale.

DOPO LA GUIDA

1. Quando si scende dal veicolo, estrarre prima la chiave, poi scendere.
2. Abbassare il cavalletto laterale o parcheggiare il veicolo in modo sicuro utilizzando il cavalletto centrale.
3. La luce si spegne automaticamente dopo un breve periodo di illuminazione residua.
4. Asciugare lo scooter se si è bagnato, in modo che l'acqua residua non possa danneggiare i componenti elettronici.
5. Ricaricare completamente la batteria.

Portata

Oltre alla pressione degli pneumatici, i seguenti fattori influenzano l'autonomia del MAXIMUS MX2-45:

- Lo stile di guida del conducente: difensivo o aggressivo, sempre a tutto gas o a velocità ridotta.
- Il carico dello scooter: il peso del conducente e del contenuto dei vani portaoggetti.
- Le caratteristiche del terreno (topografia) – percorsi pianeggianti o collinari o montuosi.
- Condizioni meteorologiche, come ad esempio il vento contrario, ecc.
- Condizioni meteorologiche ambientali e temperatura (freddo!)

ESEMPIO

Su un percorso pianeggiante, con un carico utile di 75 kg, uno stile di guida prudente e una temperatura ambiente di 20° senza vento contrario, il MAXIMUS MX2-45 raggiunge un'autonomia fino a 85 km. L'autonomia si riduce in base alle variazioni dei parametri che influiscono negativamente.

Smaltimento e riciclaggio

L'imballaggio è costituito da materiale grezzo che dovrebbe essere riutilizzato e riciclato. Si prega di smaltire l'imballaggio separando i materiali per tipo. Consegnare il cartone e il cartoncino alla raccolta della carta, mentre le pellicole alla raccolta dei materiali riciclabili.

Lo scooter elettrico e i suoi accessori sono costituiti da diversi materiali, quali metallo e plastica. Le parti difettose devono essere smaltite come rifiuti speciali. Non devono essere gettate nei rifiuti domestici!



Cura e manutenzione generali

Manutenzione	Ogni volta	Settimanale	Ogni sei mesi	Annuale
Stato di carica della batteria	x			
Regolazione dello specchio	x			
Illuminazione (fari, indicatori di direzione, luci posteriori)	x			
Volante (manovrabilità dello sterzo)	x			
Clacson (segnale acustico)	x			
Pressione degli pneumatici		x		
Controllo dei freni	x			
Batteria al litio		x		
Pulizia delle parti della carenatura		x		
Controllo dell'usura degli pneumatici (ad es. profondità del battistrada)			x	
Cuscinetto dello sterzo				x
Impianto elettrico del veicolo (danni e corrosione)			x	
Morsetti della batteria				x
Controllo del telaio				x
Unità di propulsione				x
Bulloni delle ruote			x	
Danni all'isolamento del cablaggio principale			x	
Traccia di sterzata				x
Pulizia approfondita			x	
Verifica del corretto funzionamento del caricabatterie			x	
Verifica della capacità delle batterie			x	

PAUSA INVERNALE

- ✓ Caricare completamente la batteria
- ✓ Portare l'interruttore principale su OFF (verde)
- ✓ Ricaricare almeno ogni 4 settimane
- ✓ Non lasciare il caricabatterie collegato allo scooter

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

- ✓ Non utilizzare in nessun caso un'idropulitrice o un pulitore a vapore per la pulizia dello scooter elettrico.
- ✓ Portare l'interruttore principale su OFF (verde)
- ✓ Ricaricare al più tardi ogni 4 settimane
- ✓ Il modo più efficace per pulire lo scooter è il buon vecchio metodo con un panno umido e un detergente non aggressivo specifico per veicoli a due ruote.

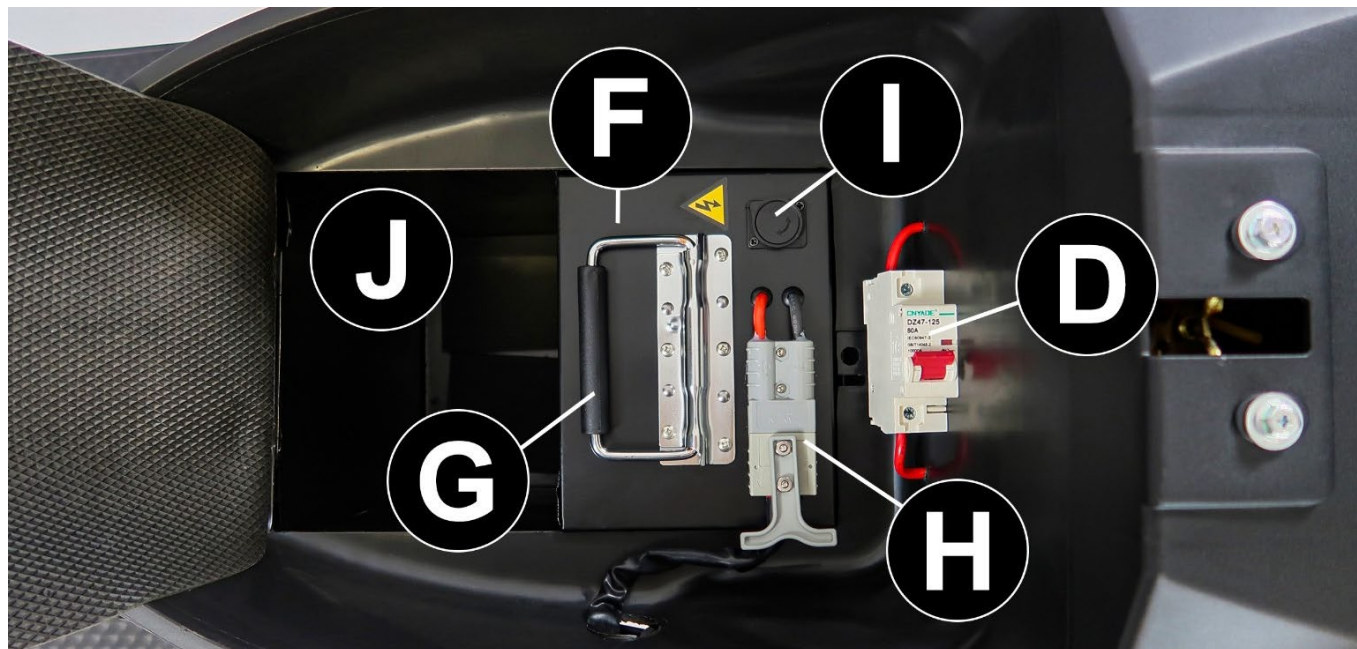
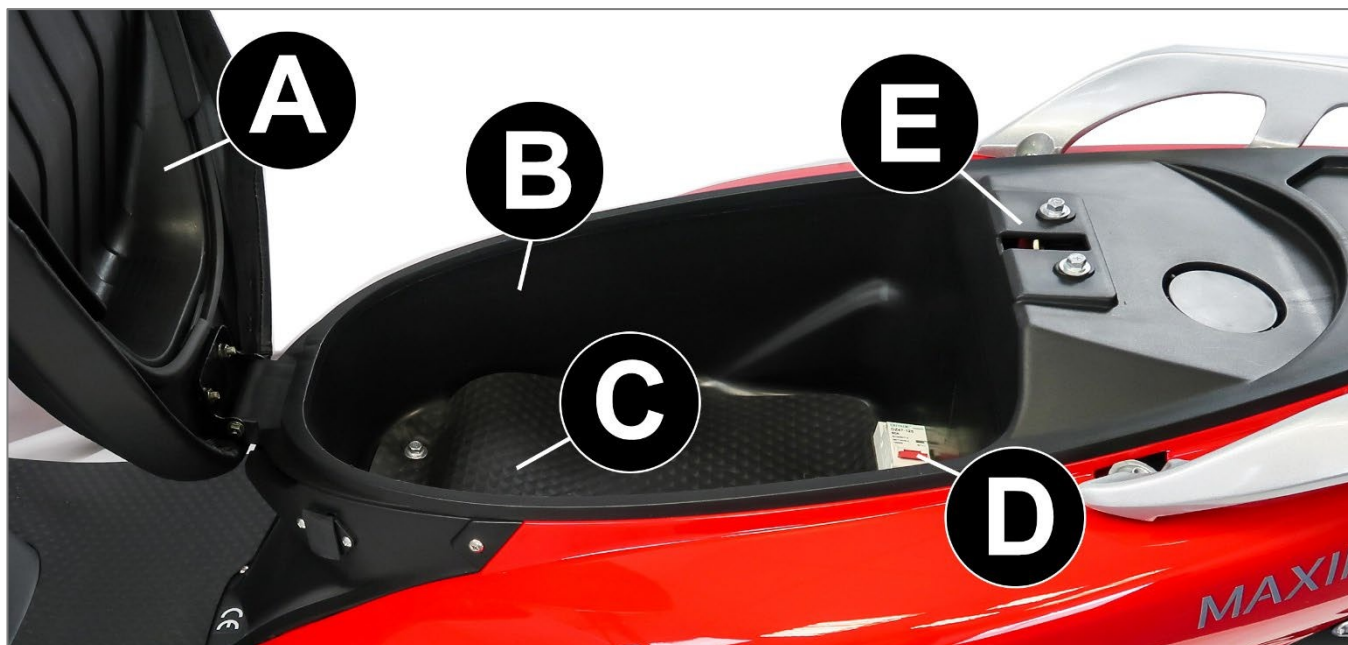
*Troverete detergenti adatti e ottimizzati nel nostro negozio online
all'indirizzo rolektro.de*

1. Il caricabatterie in dotazione deve essere utilizzato esclusivamente per la batteria al litio MAXIMUS MX2-45. Per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie previsto a tale scopo.
2. Non utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi. L'area di ricarica deve essere asciutta e ben climatizzata.
3. Le spine e i contatti del caricabatterie devono essere sempre privi di polvere e asciutti.
4. Conservare la batteria al litio in un luogo fresco e asciutto; la batteria non deve essere né scarica né completamente carica. Si consiglia di conservarla con una carica di circa il 50%. Successivamente, la batteria al litio deve essere ricaricata al più tardi entro 4 settimane.
5. Il caricabatterie non deve mai essere coperto durante il processo di ricarica.
6. Utilizzare la batteria esclusivamente per il proprio monopattino elettrico.
7. Si prega di ricaricare la batteria solo con un caricabatterie in perfette condizioni. Un caricabatterie o un cavo di ricarica danneggiato non deve essere più utilizzato.
8. Non immergere mai la batteria o il caricabatterie in acqua.
9. Non eseguire la ricarica a temperature superiori a 40 °C o inferiori a 0 °C.
10. Se durante l'uso, la ricarica o la conservazione la batteria dovesse diventare estremamente calda, emettesse un odore «strano» o subisse alterazioni di forma o colore, la batteria non deve più essere utilizzata.
11. È vietato smontare o smantellare il caricabatterie, la batteria o altre parti elettroniche.
12. In caso di danni o altri problemi, contattare immediatamente il produttore.
13. Tenere il caricabatterie e la batteria fuori dalla portata dei bambini.
14. Tenere lontano da sostanze infiammabili ed esplosive.
15. Non lasciare la batteria in carica incustodita.
16. Al termine del processo di ricarica, il caricabatterie deve essere scollegato.

Vano batterie

La batteria al litio e l'interruttore di sicurezza principale si trovano sotto la panca.

- Per aprire la sella, utilizzare la chiave di accensione in dotazione.
- Ruotare la chiave (in posizione **OFF**) verso la posizione **LOCK**, senza premere la chiave (pagina 22). La sella si apre.
- Sollevare la sella verso l'alto. Sotto il tappetino in gomma sono visibili la batteria al litio o le due batterie (a seconda del modello acquistato) e l'interruttore di sicurezza principale.



A - Coperchio della sella

B - Vano batterie

C - Rivestimento in gomma

D - Interruttore ON/OFF dell'interruttore generale

E - Blocco sedile

F - Batteria al litio

G - Maniglia di trasporto della batteria

H - Connettore a spina

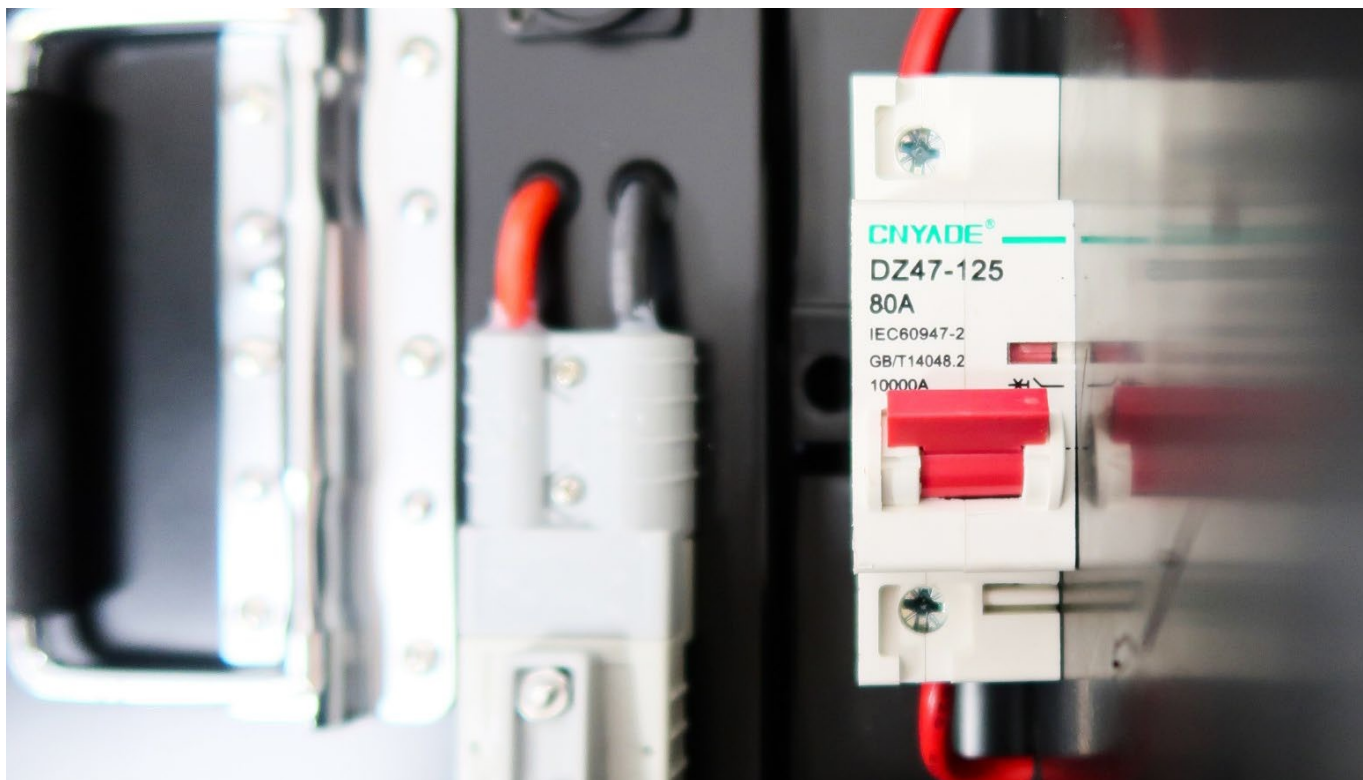
I - Presa di ricarica con coperchio

J - Vano per la seconda batteria opzionale

Fusibile principale



L'interruttore principale è spento: il riquadro sopra l'interruttore è contrassegnato in verde e indica: è sicuro - non c'è corrente.



L'interruttore principale è inserito: il riquadro sopra l'interruttore è contrassegnato in rosso e segnala: Attenzione – c'è corrente!

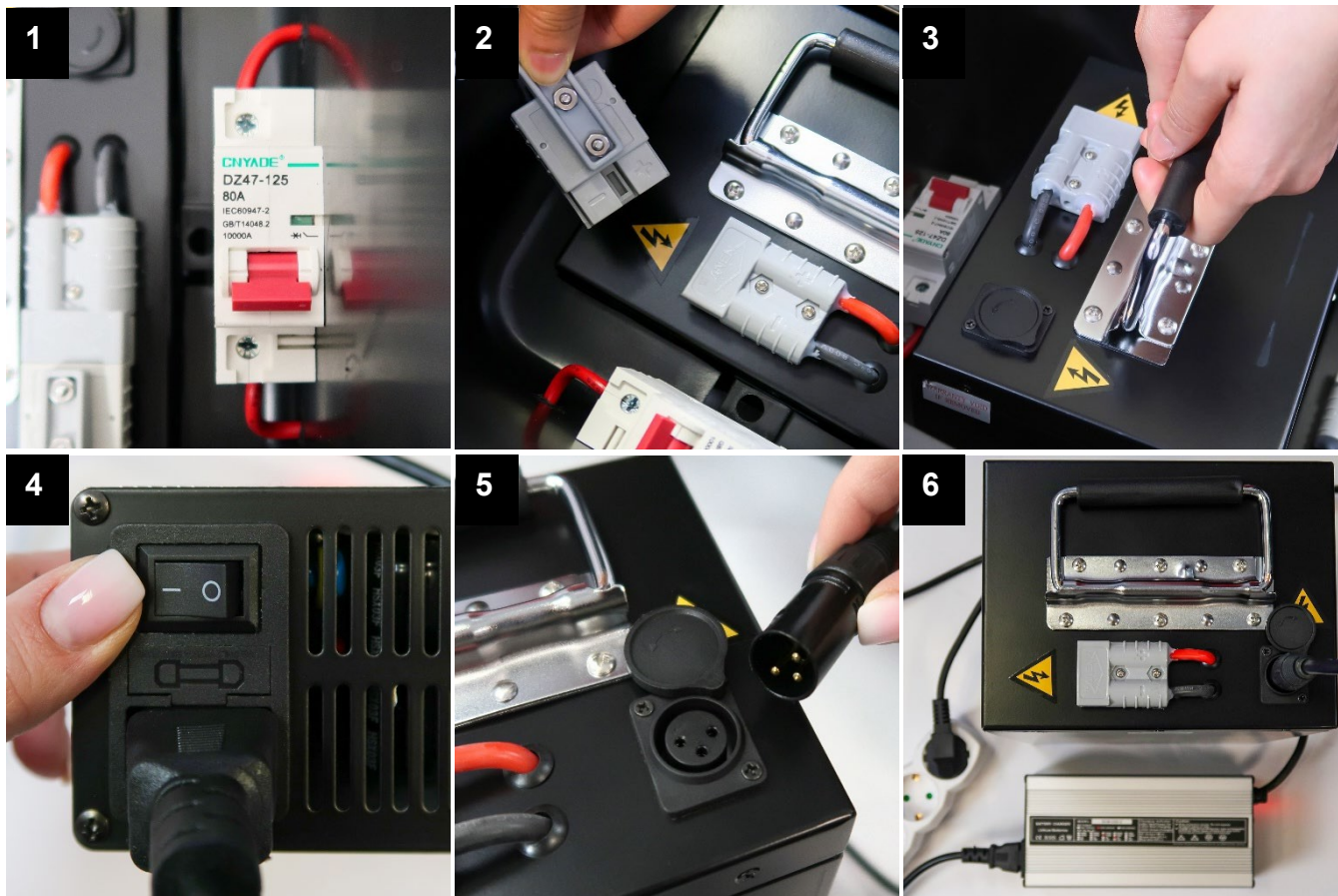
Ricarica interna della batteria al litio sul veicolo



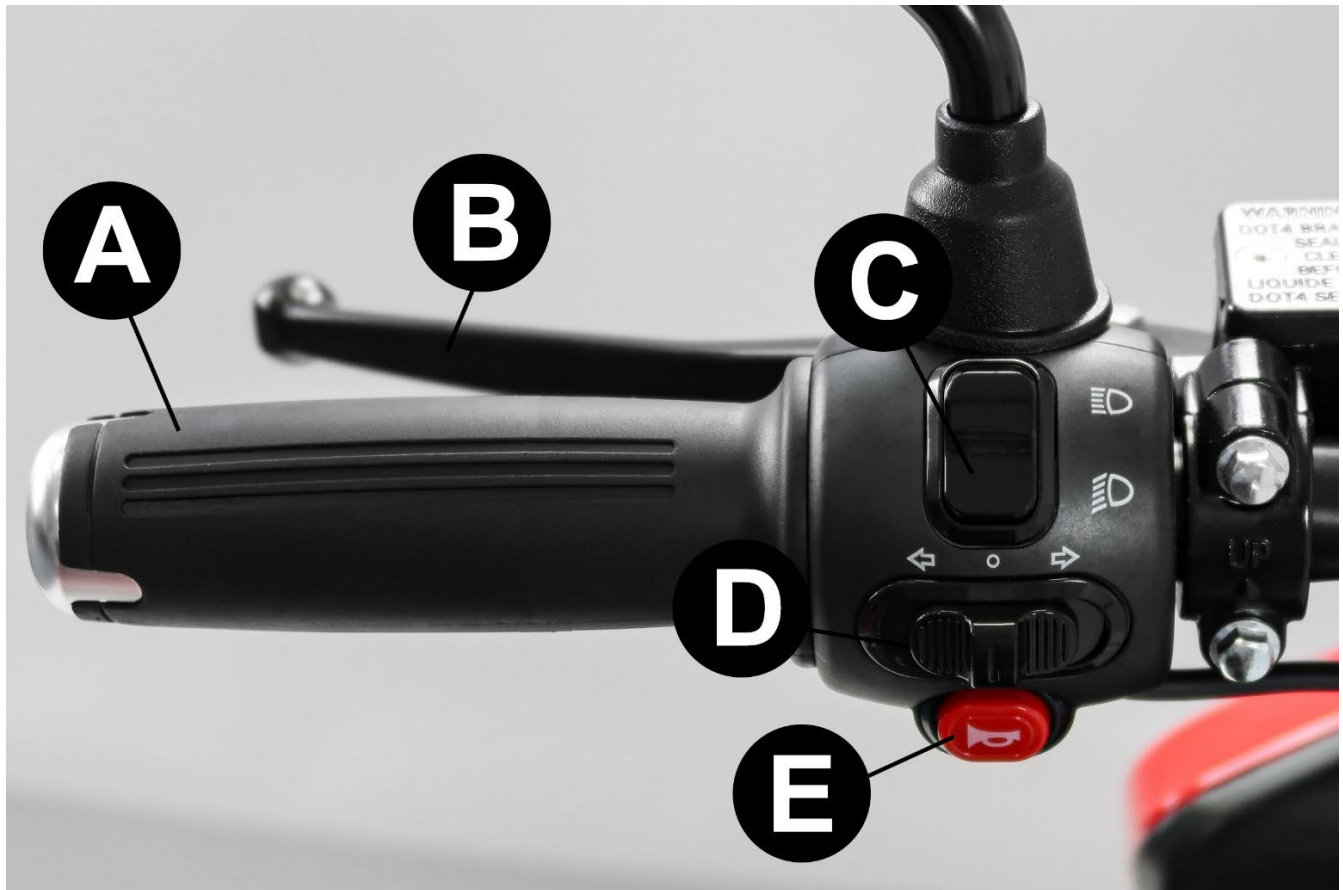
Caricare il MAXIMUS MX2-45 tramite la presa di ricarica situata lateralmente sotto la panca.

1. Portare l'interruttore generale situato sotto la sella in posizione **ON (rosso)**.
2. Collegare il caricabatterie in dotazione alla presa di ricarica dello scooter.
3. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente da 230 V.
4. Accendere il caricabatterie sul retro (posizione: I).
5. Il **LED1** sul caricabatterie rimane acceso fisso in rosso e indica che è pronto all'uso.
6. Il **LED 2** indica lo stato di carica. Durante la ricarica, la spia rimane rossa. Quando la ricarica è terminata e la batteria è completamente carica, si accende la spia verde.
7. Il processo di ricarica può durare da pochi minuti fino a 8 ore. Ciò dipende dallo stato di scarica della batteria.
8. Al termine della ricarica, il caricabatterie deve essere scollegato!
9. Si prega di osservare le avvertenze relative al caricabatterie e alla batteria riportate alle pagine 6 e 13.

Ricarica esterna della batteria al litio



1. Prima di rimuovere la batteria e ricaricarla fuori dallo scooter elettrico, è necessario portare l'interruttore principale sotto la sella in posizione OFF (verde). Si prega di verificare!
2. Scollegare il connettore della batteria.
3. La batteria può essere estratta tirandola verso l'alto per la maniglia. Attenzione: la batteria è pesante e pesa 14 kg!
4. Accendere il caricabatterie sul retro (posizione: I).
5. Collegare il caricabatterie in dotazione alla presa di ricarica sul vano batteria e a una normale presa di corrente domestica da 230 V.
6. Il **LED 1** sul caricabatterie si illumina di rosso fisso, indicando che è pronto per l'uso. Il **LED 2** indica lo stato di carica. Durante la ricarica, la spia rimane rossa. Quando la ricarica è terminata e la batteria è completamente carica, si accende la spia verde (pagina 15).
7. Il processo di ricarica può durare da pochi minuti fino a 8 ore, a seconda dello stato di scarica della batteria.
8. Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie e reinserire la batteria nel veicolo.
9. Si prega di osservare le avvertenze relative al caricabatterie e alla batteria riportate alle pagine 6 e 13.



A. Impugnatura

Tenere sempre il manubrio con entrambe le mani!

B. Freno

Frenare sempre con entrambi i freni contemporaneamente!

C. Anabbaglianti / abbaglianti:

L'interruttore in posizione bassa attiva i fari anabbaglianti. L'interruttore in posizione alta attiva i fari abbaglianti.

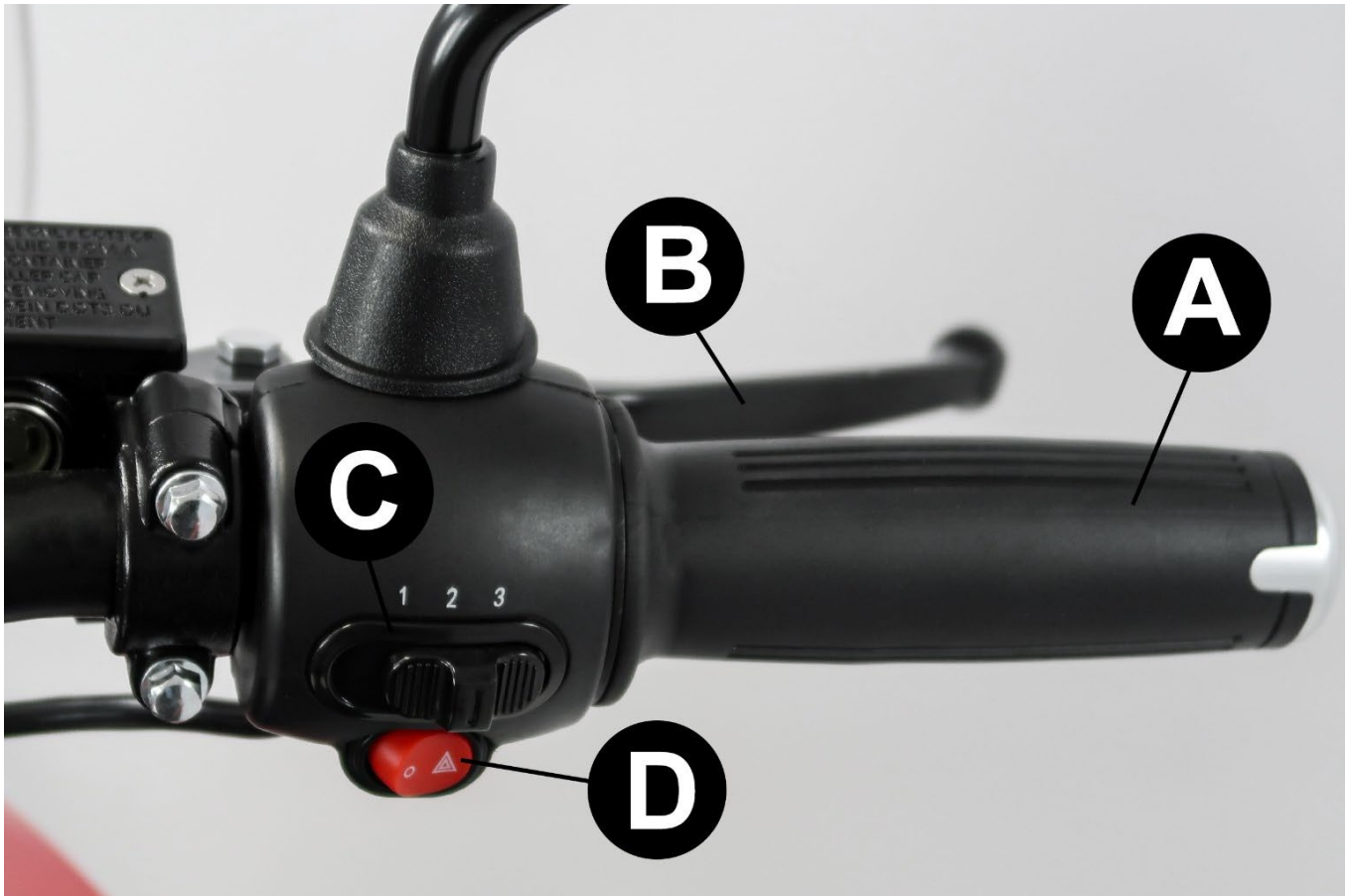
Si prega di utilizzare gli abbaglianti solo in modo da non abbagliare né mettere in pericolo i veicoli che provengono in senso contrario.

D. Indicatori di direzione:

Spostare l'interruttore verso destra o verso sinistra per segnalare la direzione di marcia. La luce di direzione si spegne quando l'interruttore si trova nella posizione centrale.

E. Clacson

Premere il clacson per emettere un segnale acustico di avvertimento.



A. Manopola dell'acceleratore

La manopola dell'acceleratore consente di regolare la velocità.

B. Freno

Frenare sempre utilizzando entrambi i freni contemporaneamente.

C. Velocità:

I = velocità da 0 a circa 26 km/h

II = velocità da 0 a circa 36 km/h

III = Velocità da 0 a circa 45 km/h

D. Luci di emergenza



Le luci di emergenza si accendono quando si preme l'interruttore verso destra. Le luci di emergenza si spengono quando si preme l'interruttore verso sinistra.



A. Indicatore di velocità:

L'indicatore di velocità mostra la velocità in km/h.

Lo scooter elettrico è progettato per una velocità massima di 45 km/h. La tolleranza del tachimetro è di +/- 2 km/h

B. Indicatore di carica della batteria:

H = high (alto) – la batteria è carica. L = low (basso) – la batteria è scarica.

È necessario ricaricare la batteria al più tardi quando l'indicatore rosso si trova sull'ultima barra bianca.

C. Contachilometri totale / parziale:

1. Dopo aver acceso l'accensione, per circa 10 secondi vengono visualizzati i chilometri totali percorsi (ODO).
2. Successivamente, il veicolo passa alla modalità di parcheggio (P). Per uscire dalla modalità di parcheggio, azionare con forza uno dei due freni. **Il cavalletto laterale o quello principale deve essere sollevato!**
3. Il display si azzerà e ora visualizzerà la distanza percorsa (TRIP).



D. Marcia inserita: qui è possibile visualizzare la marcia inserita.

E. Indicatore degli indicatori di direzione sinistro e destro

F. Indicatore degli abbaglianti

G. Senza funzione.

Sistema di allarme / Telecomando

Il MAXIMUS MX2-45 è dotato di un sistema di allarme che si attiva tramite telecomando.



Premendo il tasto in alto (**simbolo del lucchetto chiuso**) si attiva l'allarme. Si sente un segnale acustico.

Esempio: l'allarme è attivato.

Se una persona non autorizzata si siede sulla panca del MAXIMUS MX2-45 o se il veicolo viene spostato, si sente un segnale acustico per circa 15 secondi e l'alimentazione del motore viene interrotta.

Premendo una volta il tasto centrale «⚡» (**simbolo del fulmine**) si disattiva il segnale acustico dell'allarme dopo l'attivazione.

Esempio: l'allarme è attivato e il simbolo del fulmine è stato premuto una volta. Se una persona non autorizzata si siede sul sedile del MAXIMUS MX2-45 o il veicolo viene spostato, l'alimentazione del motore viene interrotta senza emissione di alcun segnale acustico.

Premendo due volte il tasto centrale «⚡» (**simbolo del fulmine**) è possibile guidare senza chiave. Ciò significa che non è necessario inserire la chiave nel blocchetto di accensione per poter guidare il veicolo. Importante! Non dimenticate di disattivare questa funzione quando lasciate il veicolo incustodito.

Con il pulsante inferiore  (**simbolo del lucchetto aperto**) è possibile disattivare l'impianto di allarme o terminare la guida senza chiave, a seconda della funzione precedentemente attivata. Si udiranno due segnali acustici.

Blocco di accensione / Chiave di

accensione



Con la chiave di accensione è possibile accendere/spegnere il MAXIMUS MX2-45. Inoltre, con la chiave è possibile attivare il blocco del manubrio e bloccare il manubrio. La chiave serve anche per aprire e chiudere la panca (vedere pagina 23).

- **Accensione On = ON (il fusibile principale deve essere in posizione ON (rosso))**
- **Accensione spenta = OFF**

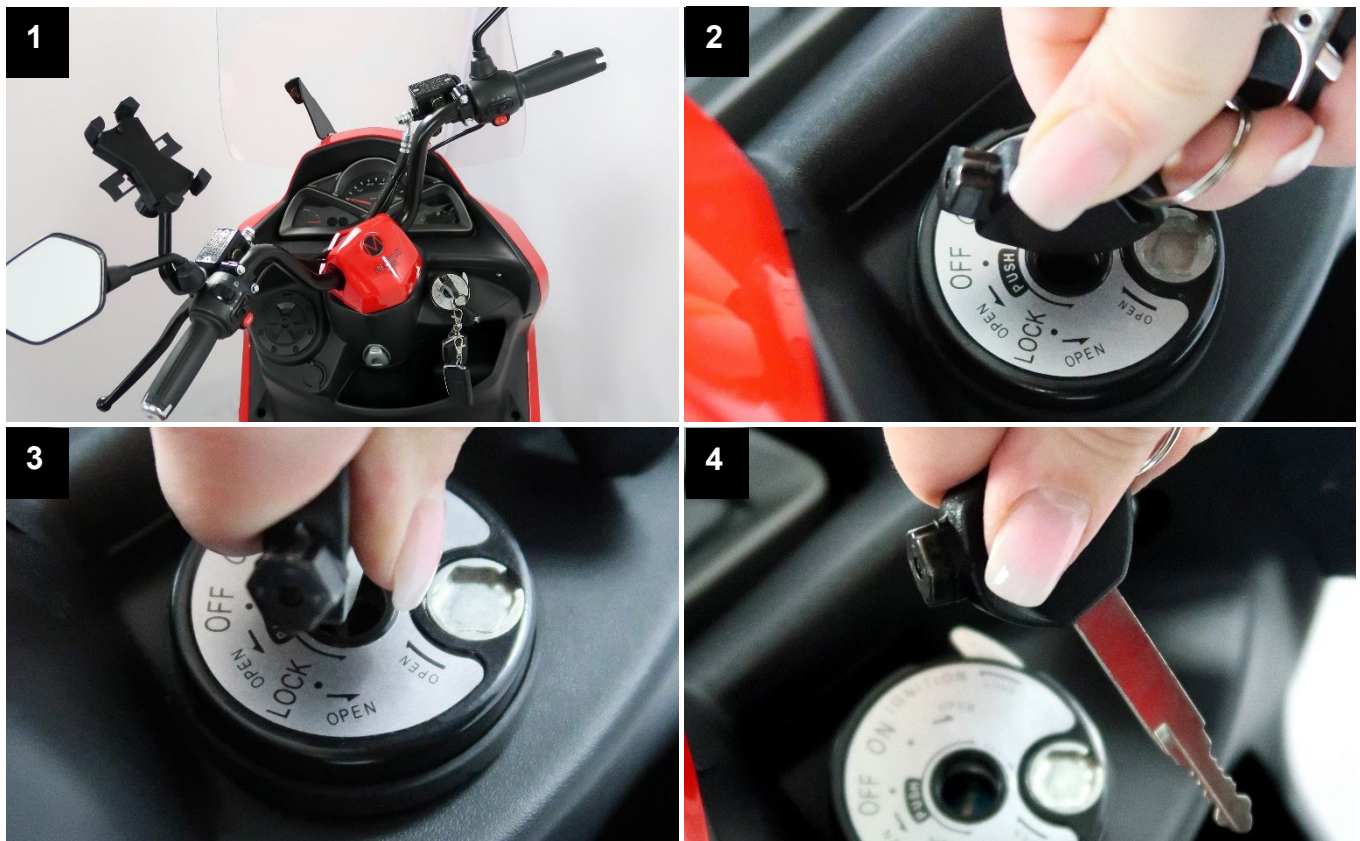
L'apertura per la chiave di accensione può essere chiusa utilizzando il disco metallico codificato presente sulla chiave stessa. A tal fine, inserite la chiave nell'apposita posizione e ruotatela da **OPEN** a **SHUT**. Se desiderate sbloccare nuovamente l'apertura, ruotate la chiave da **SHUT** a **OPEN**.

Si prega di conservare assolutamente una delle chiavi che vi sono state consegnate e i telecomandi dell'impianto di allarme in un luogo sicuro a casa.

In caso di smarrimento non è possibile richiederne la duplicazione.

In tal caso, sarà necessario sostituire il blocchetto di accensione, il che potrebbe comportare costi considerevoli a vostro carico.

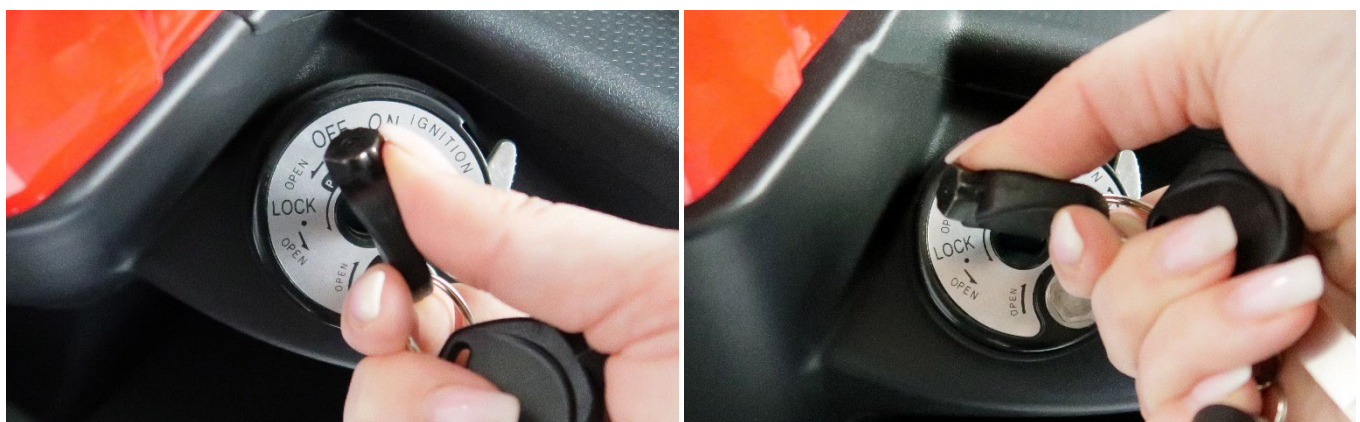
Blocco del volante



Il MAXIMUS MX2-45 è dotato di un blocca-manubrio.

1. Ruotare il manubrio verso sinistra fino in fondo/all'arresto.
2. Premere (**PUSH**) la chiave verso il basso in posizione **OFF**.
3. Senza rilasciarla, ruotarla in posizione **LOCK**.
4. Rilasciare la chiave ed estrarla.
5. Il manubrio è ora bloccato e non può essere mosso né riportato in posizione dritta.
6. Per sbloccare il manubrio, ruotare la **chiave premuta** verso destra e, contemporaneamente, inclinare leggermente il manubrio verso sinistra.

Apertura della sella



Ruotare la chiave (posizione OFF) verso la posizione Lock, senza premere la chiave.

Montaggio dello

specchio

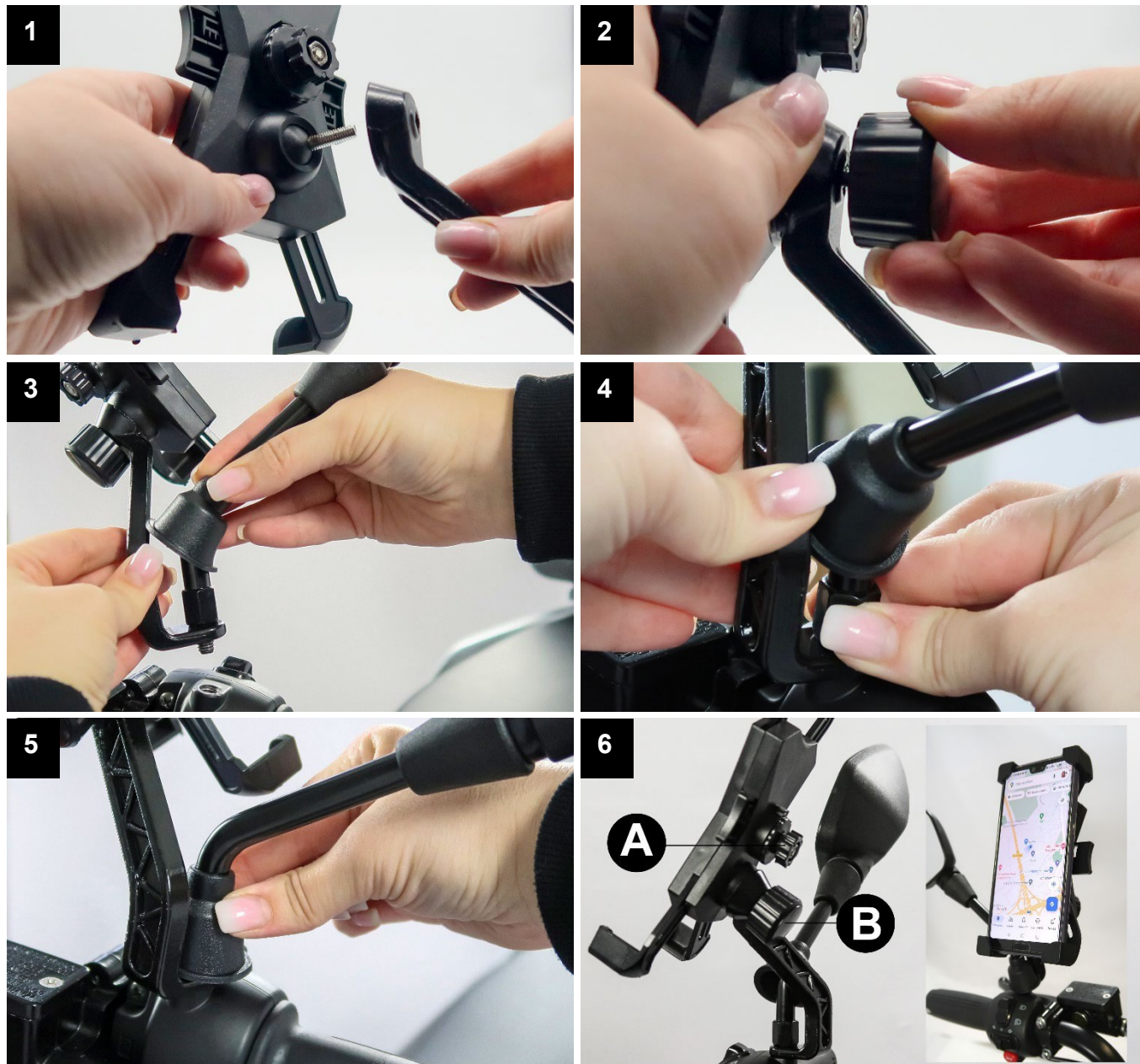


I due specchi si trovano in una scatola separata. Estrarre con cautela i due specchi dall'imballaggio.

1. Prendete uno specchio e svitate il cappuccio di protezione. Mettetelo da parte.
2. Ruotare il controdado sulla filettatura dello specchio fino a portarlo completamente in alto.
3. Sulle maniglie è presente un foro filettato per il fissaggio degli specchi.
4. Avvitare con delicatezza ciascuno specchio nei fori filettati. Evitare di inclinarli per non danneggiare la filettatura.
5. Fissate gli specchi nella posizione che ritenete ideale, bloccandoli con il controdado.
6. Coprite la filettatura con il cappuccio protettivo in gomma.

Montaggio del supporto per cellulare

Il supporto per cellulare viene fornito in una confezione separata. Il supporto può essere montato su uno dei due specchi, a destra o a sinistra.



1. Collegare l'elemento di fissaggio al supporto per cellulare.
2. Fissare le due parti con la vite di bloccaggio.
3. Posizionare l'elemento di fissaggio del supporto per cellulare sulla filettatura dello specchietto. Avvitare lo specchietto insieme al supporto per cellulare nella filettatura.
4. Avvitare lo specchietto con il supporto per cellulare nella posizione più comoda e fissarlo con il controdamo.
5. Coprite la filettatura con il cappuccio protettivo in gomma.
6. **A** - Vite di regolazione e controdamo per adattare il supporto per cellulare alle dimensioni del proprio smartphone.
B - Regolazione dell'angolo di inclinazione tramite la vite di bloccaggio.

Assicurarsi che lo smartphone o il navigatore siano montati in modo sicuro.
Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di smarrimento o danneggiamento!

Montaggio del bauletto

Il baule (top case) viene consegnato in un cartone separato. Disimballare con cura il baule e il materiale di fissaggio e verificare che tutte le parti siano presenti:

Numero	Componente	Immagine	Denominazione
1x	A		Baule
2x	B		Chiave per bauletto
1x	C		Piastra di adattamento per bauletto
1x	D		Copertura per la piastra di adattamento
1x	E		Supporto per bauletto per sistema di fissaggio a ragnatela
1x	F		Vite di bloccaggio
1x	G		Rondella per vite di bloccaggio
4x	I		Vite per testata
4x	H		Guida di serraggio
4x	J		Rondelle
4x	K		Dado di sicurezza
2x	L		Vite a croce per il coperchio della piastra adattatrice
4x	M		Vite a croce per ripiano del bauletto

Montaggio del bauletto

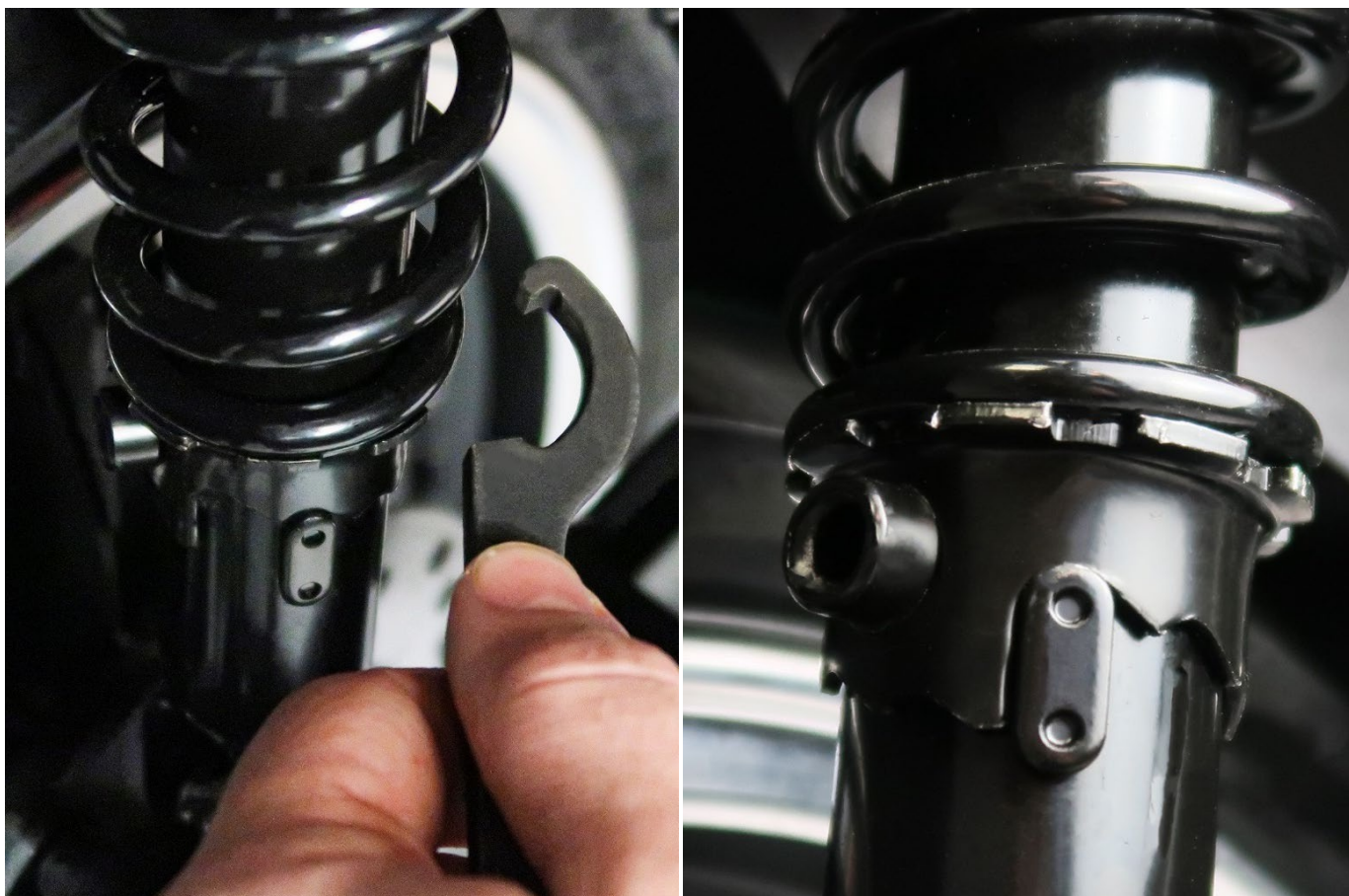


Montaggio del bauletto



1. Si prega di prestare attenzione alla distanza tra la sella e il bauletto una volta montato. La sella deve mantenere spazio sufficiente per poter essere aperta.
2. Posizionare la piastra di adattamento del bauletto (C) sul supporto metallico posteriore dello scooter.
3. Inserire quattro rondelle (J) nella piastra di adattamento, come mostrato nella figura 2.
4. Prendere le viti a testa cilindrica (I) e inserirle nelle rondelle (J).
5. Fissare le guide di serraggio (H) dal basso utilizzando la vite a testa cilindrica (I) e il dado di sicurezza (K).
6. Serrare il dado di sicurezza (K).
7. Prestare attenzione al posizionamento delle guide di serraggio sotto il dispositivo metallico.
8. Coprite la piastra adattatrice con il coperchio corrispondente (D).
9. Fissatela con due viti (L).
10. Posizionare la valigetta sul dispositivo e spingerla fino al bordo.
11. Aprire la valigetta. Sul fondo è visibile l'apertura per la vite di bloccaggio grande (F). Inserire la rondella (G) nell'apertura.
12. Fissare la valigia con la vite di bloccaggio (F), serrandola saldamente.
13. Ora è possibile montare il ripiano per il portabagagli nella parte superiore.
14. Aprire la valigia e serrare leggermente le quattro viti a croce (M).
15. Tenete fermo il supporto per le staffe portabagagli (E) e serrate ora a fondo le quattro viti a croce (M).
16. Il baule con il supporto per le staffe portabagagli è montato!

**Attenzione! Non lasciare mai entrambe le chiavi nel bauletto.
Se il bauletto si chiude, non sarà più possibile aprire la serratura!**



È possibile regolare la rigidità degli ammortizzatori. L'impostazione predefinita prevede uno smorzamento morbido per il massimo comfort di guida.

In caso di peso elevato del conducente o di guida con carico, è consigliabile aumentare il grado di rigidità delle sospensioni per evitare il fondo corsa e migliorare la stabilità di guida.

Ciò è possibile grazie alla vite di regolazione con scatti (anello dentellato) presente sulla sospensione. Utilizzando questa vite e una chiave a gancio è possibile regolare la rigidità della sospensione:

- ruotando l'anello dentellato in senso orario, la sospensione diventa più rigida.
- Ruotando l'anello dentellato in senso antiorario, la sospensione diventa più morbida.

Le impostazioni devono essere identiche su entrambi gli ammortizzatori per non alterare negativamente le caratteristiche di guida.

Presa di ricarica USB



La presa di ricarica USB si trova sulla console anteriore a sinistra, tra il portabevande e il vano portaoggetti. La presa di ricarica è dotata di un coperchio resistente agli schizzi d'acqua.

1. Tirare il coperchio di lato per poter utilizzare la porta USB.
2. Quando non la si utilizza, coprire nuovamente la porta USB con il coperchio.

Poggiapiedi per il passeggero



Per un maggiore comfort sono installati dei poggiapiedi ribaltabili per il passeggero.

ERRORI	CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
L'accensione è inserita, ma l'indicatore della batteria nel cruscotto non mostra alcuna variazione e il motore non funziona.	A. Il fusibile principale non è inserito. B. Batteria non collegata. C. Interruttore di accensione difettoso o collegamento dei cavi.	A. Attivare il fusibile principale situato sotto la sella. B. Controllare il collegamento della batteria (la batteria si trova sotto la sella). C. Contatto di accensione e collegamenti dei cavi allentati.
L'accensione è inserita, l'indicatore della batteria funziona, ma il motore non reagisce all'accelerazione.	A. Il cavalletto laterale non è sollevato. B. Batteria fortemente scarica. C. Manopola dell'acceleratore difettosa. D. La leva del freno sinistro è bloccata oppure quella destra non è in posizione di riposo. E. Problema al controller o al motore. F. Controllare i collegamenti dei cavi della manopola dell'acceleratore, del controller e del motore.	A. Sollevare il cavalletto laterale B. Caricare la batteria. C. Sostituire la manopola dell'acceleratore. D. Sbloccare il fermo o controllare la corsa della leva del freno sinistra, controllare il microinterruttore nella leva del freno. E. Sostituire il controller o il motore. F. Sostituire eventuali parti difettose.
L'autonomia è troppo ridotta dopo la ricarica della batteria.	A. Carica della batteria troppo bassa. B. Pressione dei pneumatici troppo bassa. C. Molti percorsi in salita, vento contrario o carico eccessivo. D. Batteria troppo vecchia o difettosa. E. Freno che striscia o si blocca. F. Bassa temperatura esterna, gelo.	A. Caricare la batteria. B. Controllare la pressione degli pneumatici. C. Ridurre le salite in collina e, se possibile, diminuire il carico. D. Sostituire la batteria. E. Regolare i freni. F. A temperature inferiori allo zero, le batterie possono perdere fino al 40% delle loro prestazioni.
La batteria non si ricarica.	A. Il fusibile principale non è in posizione ON. B. Presa di ricarica sullo scooter o spina del caricabatterie difettosa C. Cablaggio della batteria difettoso D. Problema con il caricabatterie E. Batteria completamente scarica, non riconosciuta dal caricabatterie	A. Portare il fusibile principale in posizione ON oppure, se il fusibile è difettoso, sostituirlo. B. Sostituire la presa di ricarica o il caricabatterie. C. Controllare il cablaggio della batteria. D. Sostituire il caricabatterie. E. Sostituire la batteria.

Dati tecnici

Velocità massima	fino a 45 km/h
Motore	3000 Watt / 60 V, motore nel mozzo della ruota posteriore
Cambio	Automatico
Batteria	60 V / 32,5 Ah, batteria al litio, rimovibile
Peso del vano batteria	14 kg
Cicli di ricarica	700 - 800
Tempo di ricarica	6 - 8 ore
Autonomia	circa 85 km, a seconda della topografia, del carico, della pressione degli pneumatici, della temperatura ambiente ecc.
Capacità di superamento delle pendenze	8,5° (15 %)
Impianto frenante	Freno a disco anteriore, freno a tamburo posteriore
Sospensioni	Forcella telescopica ammortizzata anteriore, 2 ammortizzatori posteriori
Telaio	Telaio in tubi d'acciaio
Pneumatici	3,5-13" (anteriore e posteriore), tubeless, pressione 2,25 bar (32 PSI), Diametro ruota: 49 cm
Illuminazione	Certificazione E-Mark, anabbaglianti e abbaglianti a LED, luci di stop e posteriori a LED, indicatori di direzione a LED
Cruscotto/Tachimetro	Indicatore di velocità, indicatore di carica della batteria, Icone per luci e indicatori di direzione, contachilometri totale
Altre dotazioni	Presa di ricarica USB 5V/1A, tachimetro digitale, bauletto, 2 chiavi di accensione, sistema di allarme con 2 telecomandi, parabrezza
Colore	Rosso/Nero
Sella	Panca
Peso a vuoto, batteria inclusa	116 kg
Peso totale ammesso	281 kg
Carico utile	165 kg
Altezza della sella	820 mm
Altezza del manubrio	1090 mm
Dimensioni con moto montata (LxPxA)	2140 x 725 x 1340 mm
Immatricolazione	per 2 persone, omologazione UE (CEE)
Accessori	Caricabatterie, 2 specchietti, bauletto, supporto per cellulare, manuale d'uso, documento EEC
Obbligo di casco	sì
Soggetto a obbligo assicurativo	sì
Patente	È richiesta una patente di categoria M, A o A1. L'età minima è di 16 anni.

1. IN GENERALE

Con l'acquisto e la ricezione della merce, l'utente accetta le nostre condizioni generali di servizio.

2. GARANZIA

Questo scooter elettrico viene fornito con una garanzia di 2 anni. Sono esclusi dalla garanzia, in particolare, i difetti o i danni riconducibili a:

- Usura dovuta all'uso e normale usura,
- uso improprio,
- Interventi autonomi senza previo accordo,
- errori di utilizzo e/o comportamento negligente da parte del cliente.

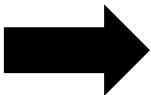
Le batterie godono tuttavia di una garanzia minima di 6 mesi.

Non ci assumiamo alcun costo per le riparazioni in garanzia effettuate presso officine scelte autonomamente (senza previo accordo).

3. RECLAMI / RESO PER RIPARAZIONE - PROCEDURA

In caso di garanzia, vi preghiamo di contattarci prima di effettuare la restituzione.

In molti casi il problema può essere risolto con l'aiuto dei nostri tecnici dell'assistenza senza che sia necessario inviare l'e-scooter.



Tel.: 02103 496-0 o e-mail: service@rolektro.de

Qualora fosse comunque necessario l'invio, è disponibile la seguente opzione: vi offriamo un **servizio di ritiro e riconsegna (solo all'interno della Germania)** di cui potete usufruire.

In caso di reclami, per una rapida elaborazione è molto utile allegare una descrizione dettagliata del guasto e una copia della fattura della spedizione. Si consiglia inoltre di indicare nella descrizione del guasto i propri dati di contatto aggiornati (e-mail, telefono), in modo che il nostro personale dell'assistenza possa contattarvi rapidamente in caso di domande.

4. RECLAMI INGIUSTIFICATI

In caso di reclamo ingiustificato:

- non si riscontra alcun difetto
- si tratta di un errore di utilizzo
- problemi di compatibilità, montaggio di componenti non omologati
- danni causati da interventi non a regola d'arte, ecc.

ci riserviamo il diritto di addebitare i costi sostenuti.

Si prega di conservare assolutamente il pallet in dotazione e le fascette allegate!

1. In caso di restituzione tramite corriere, si prega di riporre lo scooter elettrico sul pallet su cui il veicolo è stato originariamente consegnato.
2. Fissare il veicolo al pallet utilizzando le fascette in dotazione.
3. Le ruote dello scooter elettrico devono essere fissate al pallet.

Se dovessero avere difficoltà con l'imballaggio, vi preghiamo di contattarci. Il nostro servizio clienti sarà lieto di aiutarvi!

Dati di contatto



MAXIMUS

PRODUTTORE E IMPORTATORE:

Soletek GmbH
Feldheider Str. 62 D-
40699 Erkrath

**Numero centrale
dell'assistenza: Telefono:**
(+49) 2103 496-0

Fax: (+49) 2103 496-100

E-mail: info@rolektro.de

Sito web: www.rolektro.de

© Soletek GmbH, Erkrath

Tutti i diritti riservati. È vietata la ristampa o la riproduzione in qualsiasi forma, anche parziale, senza l'espressa autorizzazione scritta della società Soletek GmbH.

Aggiornato a gennaio 2023