

MANUALE

Scooter elettrico E-Chopper 45

Cod. art. 34420 / EAN: 4251293513524

Cod. art. 34421 / EAN: 4251293513531 (E-Chopper 45 con due batterie al litio)



IMPORTANTE! Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di mettere in funzione il veicolo.

Indice.....	2
Prefazione	3
Disposizioni legali e note generali	4
Autorizzazione all'uso	5
Informazioni importanti prima della messa in funzione	6
Panoramica E-Chopper 45	7
Contenuto della confezione	7
Numero di telaio (FIN).....	8
Targhetta identificativa	8
Avvertenze di sicurezza	9
Istruzioni generali di guida	10
Autonomia	11
Smaltimento e riciclaggio.....	11
Cura e manutenzione generale	12
Cura e trattamento della batteria al litio.....	13
Fusibile principale	13
Ricarica interna della batteria al litio sul veicolo	14
Ricarica esterna della batteria al litio	15
Comandi – Maniglia sinistra	16
Comandi – Maniglia destra.....	17
Strumentazione di bordo / Display	18
Sistema di allarme / Telecomando	19
Blocco di accensione / Chiave di accensione	20
Presa di ricarica USB.....	20
Ammortizzatori posteriori.....	21
Poggiapiedi	21
Montaggio specchietti	22
Montaggio del supporto per cellulare	23
Difficoltà e soluzioni.....	24
Dati tecnici	25
Condizioni di assistenza.....	26
Informazioni sui resi	27
Contatti	28

Prefazio ne

Gentile cliente,

congratulazioni per l'acquisto del Suo scooter elettrico Rolektro E-Chopper 45. Le auguriamo sempre una guida piacevole e tanta soddisfazione con il Suo nuovo acquisto!

La preghiamo di dedicare un po' di tempo alla lettura attenta del presente manuale prima dell'uso. Si presti particolare attenzione agli aspetti legali, alle avvertenze di sicurezza e alle istruzioni relative all'uso generale.

- Conserva questo manuale in un luogo sicuro.
- Guidi con prudenza e rispetti il codice della strada.
- Prestino particolare attenzione in caso di traffico intenso, in prossimità di strade principali, garage sotterranei, parcheggi multipiano, posti auto, zone pedonali e all'interno di edifici chiusi, come centri commerciali e supermercati. Ciò vale anche per le aree scolastiche e degli asili.
- Evitate di affidare il veicolo a persone che non abbiano ricevuto istruzioni o che non abbiano del presente manuale.
- Il conducente dovrebbe avere una buona mobilità delle braccia e delle gambe e disporre di un buon equilibrio, senso dell'orientamento e vista.
- Non guidare sotto l'effetto dell'alcol. Anche alcuni farmaci possono compromettere la sicurezza di guida.
- Rispettare la pendenza massima consentita.
- Durante la guida, si prega di concentrarsi esclusivamente sul traffico stradale e sul proprio veicolo.
- Non utilizzare smartphone né altri dispositivi durante la guida.
- Tenete entrambi i piedi sul veicolo durante la guida.
- Tenete sempre il manubrio con entrambe le mani.
- Non guidare mai con le cuffie. Queste coprono i rumori del traffico e distolgono la tua attenzione dall'ambiente circostante.
- Non attraversare mai un autolavaggio e non pulire il veicolo con un'idropulitrice o un getto di vapore.
- Evitate, per quanto possibile, di guidare in caso di maltempo, in condizioni di scarsa visibilità o quando siete molto stanchi.
- L'uso del veicolo per sport estremi è severamente vietato e comporta la perdita della garanzia.
- È severamente vietato apportare modifiche al veicolo, poiché ciò potrebbe comportare la revoca dell'omologazione stradale e compromettere la copertura assicurativa.

Non ignorate le avvertenze di sicurezza, poiché ciò aumenta il rischio di incidenti e può mettere in pericolo la vostra vita!

1. **TARGA**

L'E-Chopper 45 è soggetto all'obbligo di assicurazione e di targa.

Nella confezione è inclusa un'omologazione UE (ECC), che vi consente di richiedere una targa presso la compagnia assicurativa di vostra scelta. L'omologazione è redatta in lingua inglese, poiché questa è la lingua ufficiale dell'UE.

2. **PATENTE**

Per guidare l'E-Chopper 45 è necessaria una patente di categoria AM, A o B. L'età minima per ottenere la patente è di 15 anni.

3. **OBBLIGO DI CASCO**

Durante la guida dell'E-Chopper 45 vige l'obbligo di indossare il casco.

4. **NUMERO DI PASSEGGERI**

L'E-Chopper 45 è omologato per il trasporto di due persone.

5. **NOLEGGIO DELLO SCOOTER**

Se prestate il vostro scooter elettrico a terzi, vi preghiamo di verificare che la persona in questione sia in possesso di una patente di guida (vedi punto 2).

Prima di consegnare lo scooter, istruisca la persona sul funzionamento dell'E-Chopper 45.

6. **PERCORSI PEDONALI E PISTE CICLABILI**

Non è consentito l'uso di marciapiedi e piste ciclabili pubbliche.

7. **STATO DI MONTAGGIO AL MOMENTO DELLA CONSEGNA**

L'articolo viene consegnato preassemblato al 95% circa.

*Le disposizioni sopra menzionate si applicano al territorio della
Repubblica Federale di Germania.*

*In Austria, Svizzera e in altri paesi europei tali disposizioni possono differire. Si prega di
informarsi presso le autorità locali per verificare l'eventuale esistenza di normative diverse.*

Omologazione

L'omologazione UE (nota anche come European Certificate of Conformity, certificato COC, omologazione COC o certificato di conformità CE) si trova nel bauletto del vostro veicolo (top case).

L'omologazione UE è un documento in formato DIN A4 stampato su entrambi i lati in lingua inglese ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Trattandosi di un documento europeo, non è possibile rilasciarlo in lingua tedesca.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY			
The undersigned, Mr. Moritz Maximilian Berenberg , General Manager Hereby certifies that the following complete vehicle:			
0.1. Make (trade name of the manufacturer):	ROLEKTRO, MAXIMUS	General construction characteristics	
0.2. Type:	E-Chopper 45	1.3. Number of axles and wheels:	2
0.2.1. Variant:	1	1.3.1. Axles with driven wheels:	2
0.2.2. Version:	1	1.3.2. Powered axles:	R
0.2.3. Commercial name (if available):	E-Chopper 45	1.3.4. Advanced braking system:	ABS + CBS + Both-ABS and CBS / None
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle:	L1e-B	Main dimensions	
0.4. Company name and address of manufacturer:	GERMAN E-MOBILITY HOLDING LIMITED RM 5 12/F KING PALACE PLAZA 55 KING YIP ST KWUN TONG KLN HONG KONG, CHINA	2.2.1. Length:	1925 mm
0.4.2. Name and address of manufacturer's authorised representative (if any):	Moritz Maximilian Berenberg Friedrichstr. 73, 42781 Haan, Germany	2.2.2. Width:	790 mm
0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s):	R x410, y150, z310	2.2.3. Height:	1270 mm
0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):	Riveted on the chassis	2.2.4. Wheelbase:	1460 mm
0.6. Location of the vehicle identification number:	R x1295, y130, z720	2.2.4.1. Wheelbase sidecar:	N/A
1. Vehicle identification number: eR310101177B777777a		2.2.5. Track width front:	N/A
Conforms in all respects to the type described in EU type-approval n°168/2013/16175/00 (type-approval number including extension number) issued on 23.10.2023 (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.		2.2.5.2. Track width rear:	N/A
Hong Kong, China		2.2.5.3. Track width sidecar:	N/A
place		2.2.10.6. Ground clearance between the axles:	N/A
signature		2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio:	N/A
		2.2.17. Seat height:	N/A
		Masses	
		2.1.1. Mass in running order:	72 kg
		2.1.2. Actual mass:	156 kg
		2.1.3. Technically permissible maximum laden mass:	231 kg
		2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle:	73 kg
		2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle:	158 kg
		2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle:	N/A
		2.1.7. Technically permissible maximum towable mass:	N/A
		2.1.7.1. Braked:	N/A
		2.1.7.2. Unbraked:	N/A
		2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination:	N/A
		2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point:	N/A
		Power train	
		3.1.1.1. Manufacturer:	N/A
		3.1.1.2. Engine code:	N/A
		(as marked on the engine or other means of identification):	
		3.2.1.2. Working principle of the combustion engine:	N/A
		internal combustion engine (ICE)/positive ignition/compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed-air	
		3.2.1.4.1. Number of cylinders:	N/A
		3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders:	U+V+G+S
		3.2.1.5. Engine capacity:	N/A
		1.9. Maximum net power:	N/A
		1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:	N/A
		3.2.3.1. Fuel type:	N/A
		3.2.3.2. Vehicle fuel combination:	mono-fuel/ dual-fuel/ dual
COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY			
3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel:	N/A	Coupling devices	
3.1.2.1. Manufacturer: Ningbo Shenchima Vehicle Industry Co., Ltd.		7.2.8. Type-approval number of coupling device:	N/A
3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification):		Environmental performance	
3.3.3.4. 48/20 minutes power:	3.0 kW	4.0.1. Environmental step:	Euro 5 (344/564) ^{1/1}
3.1.3.1. Manufacturer:	N/A	4.0.6. Sound level measured according to Reg. including amendment Reg.	(EU) 134/2014
3.1.3.2. Application code	N/A	4.0.6.1. Stationary:	(EU) 2018/255: N/A
3.3.1. Electric vehicle configuration:	N/A	4.0.6.2. Drive-by:	N/A
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle:	N/A	4.0.6.3. Limit value for L _{max} :	N/A
3.9.2. Maximum assistance factor:	N/A	3.2.15. Exhaust emissions measured according to Reg. including amendment Reg.	(EU) 134/2014
Maximum speed		3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:	(EU) 2018/255: N/A
1.8. Maximum speed of vehicle:	45 km/h		
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance:	N/A		
Drive-train and control			
3.5.3.9. Transmission (type):	W		
3.5.4. Gear ratios:	N/A		
3.5.4.1. Final drive ratio:	N/A		
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear:	N/A		
Installation of tyres			
6.16.1.1. Tyre size designation:			
Axle 1: 225/40-10 57N	Axle 2: 225/40-10 57N		
Optional: 205/45-10 57N	205/45-10 57N		
Minimum Load capacity index:			
Axle 1: 17	Axle 2: 44		
Minimum speed category symbol:			
Axle 1: B	Axle 2: B		
Recommended pressure:			
Axle 1: 150 kPa	Axle 2: 150 kPa		
Rim size:			
Axle 1: 7.00x10	Axle 2: 7.00x10		
Sidecar wheel: N/A			
Bodywork			
6.20.2.1. Door configuration and number of doors:	N/A		
6.16.1. Number of seating position:	2		
6.16.1.1. Location and arrangement:	N/A		
Additional Information:			
9.1. Remarks:	N/A		
9.2. Exemptions:	N/A		

* Rappresentazione simbolica (il colore e il modello della carta vengono modificati regolarmente per evitare la contraffazione dei documenti).

Informazioni importanti prima della messa in funzione

Prima della prima messa in funzione, caricare la batteria al litio. Il tempo massimo di ricarica non deve superare le 8 ore.



La batteria al litio è molto costosa se acquistata separatamente. Pertanto, attenetevi scrupolosamente alle seguenti istruzioni di manutenzione per poterla utilizzare a lungo.

- Caricate immediatamente la batteria al litio dopo aver ricevuto lo scooter elettrico. La batteria non presenta l'effetto memoria ed è possibile ricaricarla in qualsiasi momento.
- Assicurarsi che la batteria non subisca una scarica profonda (ad esempio lasciando le luci accese).
- La batteria deve essere ricaricata a temperatura ambiente.
- Durante la pausa invernale o in caso di inutilizzo prolungato, portate il fusibile principale sotto la sella in posizione OFF e conservate la batteria al litio al 50% della capacità in un luogo fresco e asciutto. Ricaricate la batteria al più tardi dopo un mese.
- Una volta completata la ricarica, non lasciare il caricabatterie collegato allo scooter o alla batteria.
- Le batterie sono fatte per essere utilizzate.
- Le batterie sono materiali di consumo.
- La piena capacità della batteria viene raggiunta solo dopo 4-5 ricariche.
- Non lasciare la batteria in carica senza sorveglianza.

Le batterie sono parti soggette a usura e hanno una garanzia di 6 mesi!

Panoramica E-Chopper

45



1	Supporto per cellulare	16	Ammortizzatori
2	Specchietto	17	Ruota posteriore
3	Impugnatura	18	Catadiottrico posteriore (rosso)
4	Freno posteriore	19	Parafango posteriore
5	Manopola dell'acceleratore	20	Supporto targa
6	Freno anteriore	21	Indicatore di direzione posteriore
7	Faro anteriore	22	Luce posteriore
8	Indicatori di direzione anteriori	23	Schienale
9	Tasca sul volante	24	Panca
10	Parafango anteriore	25	Targhetta identificativa
11	Ruota anteriore	26	Catadiottrico laterale (arancione)
12	Poggiapiedi anteriori ribaltabili	27	Presa di ricarica
13	Piattaforma	28	Blocco di accensione
14	Cavalletto laterale	29	Tachimetro
15	Poggiapiedi posteriori	30	Presa di ricarica USB

Contenuto della confezione

1x	Scooter elettrico E-Chopper 45	1x	Supporto per cellulare
1x	Omologazione UE per la circolazione su strada	1x	Set di chiavi con telecomando per l'impianto di allarme
1x	Batteria al litio	2x	Specchietto
1x	Caricabatterie	1x	Manuale illustrato a colori in tedesco

Numero di telaio (FIN)

Il numero di telaio (FIN) si trova dietro la console anteriore, sopra il poggiatesta.

La console può essere aperta con cautela utilizzando un cacciavite a lama piatta. Rimuovere il coperchio con la scritta VIN per visualizzare il numero.



Targhetta identificativa

La targhetta identificativa si trova nella parte inferiore del telaio del veicolo, vicino alle pedane anteriori sul lato destro.



Avvertenze di sicurezza

Si prega di osservare le seguenti avvertenze di sicurezza:

CONDIZIONI METEO AVVERSE

Le condizioni meteorologiche avverse compromettono l'aderenza al suolo, la frenata e la visibilità. In caso di bagnato, lo spazio di frenata si allunga, rendendo più difficile il controllo della velocità e aumentando il rischio di perdita di controllo.

- L'utilizzo in caso di pioggia battente e neve non è raccomandato, ma è comunque possibile. Si prega di tenere presente che, sebbene l'E-Chopper 45 sia resistente agli spruzzi d'acqua, per motivi legati alla sua struttura non può essere protetto dall'infiltrazione di acqua capillare.
- Evitate di guidare in caso di pioggia battente e di attraversare pozzanghere profonde: la batteria e i componenti elettronici non devono essere immersi nell'acqua.
- Riducete la velocità, evitate frenate brusche e prestate particolare attenzione nelle curve.
- Le temperature esterne inferiori a 10 °C influiscono negativamente sulle prestazioni della batteria e sull'autonomia dell'e-scooter.
- Proteggete il vostro veicolo dal freddo e dall'umidità, ad esempio utilizzando spazi coperti come garage, tettoie, teloni di copertura, ecc.

LA STRADA

- Prestare particolare attenzione quando si superano buche, tombini e terreni irregolari per evitare cadute e urti.
- Regolate la velocità quando percorrete strade acciottolate o con solchi, per mantenere il controllo del veicolo.
- Non utilizzare lo scooter elettrico su superfici bagnate, scivolose, oleose o non asfaltate.

LA BATTERIA

- Tenete la batteria all'asciutto e lontana dall'umidità per prevenire corrosione e cortocircuiti.
- Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto per prolungarne la durata.
- Seguire scrupolosamente le indicazioni relative alla batteria riportate alle pagine 6, 12 e 13.

GLI PNEUMATICI

- Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici per garantire una guida stabile e una buona aderenza al fondo stradale.
- Controllate che gli pneumatici non presentino danni o segni di usura e, se necessario, sostituiteli per evitare incidenti.

PRIMA DI PARTIRE

1. Sbloccare la sella con la chiave di accensione in dotazione e sollevarla. Portare l'interruttore del fusibile principale in posizione ON.
2. Accendere il motore.
3. Sollevare il cavalletto laterale.
4. Azionate brevemente il freno destro o sinistro affinché il veicolo disattivi la modalità P (parcheggio).
5. Controllare lo stato di carica della batteria al litio. L'indicatore di carica della batteria sul display dovrebbe indicare il livello massimo (100 %).
6. Prima di partire, controllate il corretto funzionamento dei freni e delle luci.
7. Controllare la pressione degli pneumatici. Ciò non solo è importante per la vostra sicurezza, ma incide anche in modo significativo sull'autonomia della batteria e sulla velocità.
8. Si consiglia di indossare indumenti protettivi.
9. È obbligatorio indossare un casco omologato.

- ✓ *Per il momento, guidate il vostro nuovo veicolo su un percorso breve e sicuro.*
- ✓ *Prendete confidenza con le funzioni del vostro scooter elettrico.*
- ✓ *Solo dopo aver stipulato l'assicurazione, aver montato la targa e aver acquisito padronanza nella guida dello scooter elettrico, potrete/dovrete partecipare al traffico stradale.*

DURANTE LA GUIDA

1. Tenete entrambe le mani sul manubrio e azionate la manopola dell'acceleratore.
2. All'inizio della marcia non accelerare al massimo: parti lentamente.
3. Si prega di tenere presente che lo spazio di frenata può variare a seconda della velocità.
4. Frenate con cautela quando guidate su strade bagnate o scivolose o in curva.
5. Non percorrete pendenze superiori al 20%.
6. Quando parcheggiate, utilizzate sempre il cavalletto laterale.

DOPO LA GUIDA

1. Quando si scende dal veicolo, estrarre prima la chiave, poi scendere.
2. Abbassare il cavalletto laterale o parcheggiare il veicolo in modo sicuro utilizzando il cavalletto principale.
3. Le luci si spengono automaticamente dopo un breve periodo di illuminazione residua.
4. Asciugare lo scooter se si è bagnato, in modo che l'acqua residua non possa danneggiare i componenti elettronici.
5. Ricaricare completamente la batteria.

Oltre alla pressione degli pneumatici, i seguenti fattori influenzano l'autonomia dell'E-Chopper 45:

- Lo stile di guida del conducente: uno stile di guida più prudente, con un uso moderato dell'acceleratore, può garantire un'autonomia maggiore rispetto a uno stile di guida aggressivo, a tutto gas.
- Il carico dello scooter: il peso totale, compresi il conducente e gli oggetti caricati nei vani portaoggetti.
- Caratteristiche del terreno (topografia): le strade pianeggianti spesso consentono un'autonomia maggiore rispetto ai percorsi collinari o montuosi, che richiedono più energia
- Condizioni meteorologiche: fattori come il vento contrario o altre condizioni atmosferiche possono influire sul consumo energetico e, di conseguenza, sull'autonomia.
- Temperatura ambiente: le temperature più fredde possono ridurre drasticamente le prestazioni della batteria e quindi diminuire l'autonomia

ESEMPIO

In condizioni ottimali, quali percorso pianeggiante, carico utile di 75 kg, guida prudente e temperatura ambiente di 20 °C senza vento contrario, l'E-Chopper 45 può raggiungere un'autonomia fino a 55 km.

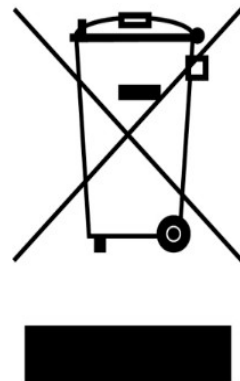
È tuttavia importante tenere presente che l'autonomia può variare a seconda dei parametri citati. Cambiamenti nello stile di guida, nel carico utile, nella topografia, nelle condizioni meteorologiche e nella temperatura ambiente possono influire negativamente sull'autonomia e comportare eventualmente una riduzione della stessa.

Per ottenere la massima autonomia possibile, si consiglia di tenere conto di questi fattori e di mantenere uno stile di guida efficiente.

Smaltimento e riciclaggio

L'imballaggio del veicolo è costituito da materie prime riciclabili e deve essere destinato al riciclaggio. Si prega di provvedere allo smaltimento separato dell'imballaggio. Il cartone e il cartoncino vanno smaltiti come carta da riciclare, mentre le pellicole devono essere conferite nella raccolta differenziata dei materiali.

Lo scooter elettrico e i suoi accessori sono costituiti da diversi materiali, quali metallo e plastica. Le parti difettose devono essere smaltite come rifiuti speciali e non devono essere gettate nei rifiuti domestici. Per lo smaltimento corretto delle parti difettose, rivolgersi agli enti locali competenti o agli impianti di riciclaggio.



Cura e manutenzione generali

Manutenzione	Ogni volta	Settimanale	Ogni sei mesi	Annuale
Stato di carica della batteria	x			
Regolazione dello specchio	x			
Illuminazione (fari, indicatori di direzione, luci posteriori)	x			
Volante (manovrabilità dello sterzo)	x			
Clacson (segnale acustico)	x			
Pressione degli pneumatici		x		
Controllo dei freni	x			
Batteria al litio		x		
Pulizia delle parti della carenatura		x		
Controllo dell'usura degli pneumatici (ad es. profondità del battistrada)			x	
Cuscinetto dello sterzo				x
Impianto elettrico del veicolo (danni e corrosione)			x	
Morsetti della batteria				x
Controllo del telaio				x
Unità di propulsione				x
Bulloni delle ruote			x	
Danni all'isolamento del cablaggio principale			x	
Traccia di sterzata				x
Pulizia approfondita			x	
Verifica del funzionamento del caricabatterie			x	
Verifica della capacità della batteria			x	

PAUSA INVERNALE

- ✓ Caricare completamente la batteria.
- ✓ Disattivare il fusibile principale sotto la panca.
- ✓ Ricaricare al massimo ogni 4 settimane.
- ✓ Non lasciare il caricabatterie collegato allo scooter.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

- ✓ Non utilizzare in nessun caso idropulitrici ad alta pressione o pulitori a vapore per la pulizia del monopattino elettrico.
- ✓ Il modo più efficace per pulire lo scooter è il buon vecchio metodo con un panno umido e un detergente non aggressivo specifico per veicoli a due ruote.

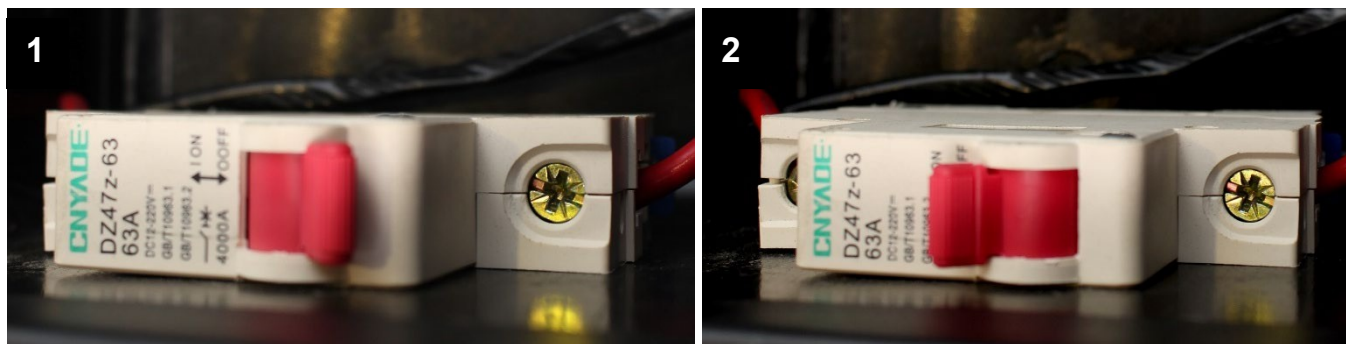
*Troverete detergenti adatti e ottimizzati nel nostro negozio
online all'indirizzo rolektro.de*

Manutenzione e trattamento della batteria al litio

- Il caricabatterie in dotazione deve essere utilizzato esclusivamente per l'E-Chopper 45 con batteria al litio. Per ricaricare la batteria, utilizzate esclusivamente il caricabatterie previsto a tale scopo.
- Evitare di utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi. Assicurarsi che l'area di ricarica sia asciutta e ben ventilata.
- Mantenete le spine e i contatti del caricabatterie asciutti e privi di polvere.
- Conservare la batteria al piombo-gel in un luogo fresco e asciutto.
- La batteria non deve essere completamente scarica né completamente carica durante lo stoccaggio. Si consiglia di conservarla a circa il 50% della sua capacità e dovrebbe essere ricaricata al più tardi ogni 4 settimane.
- Durante la ricarica, il caricabatterie non deve essere coperto.
- Utilizzare la batteria esclusivamente per il proprio veicolo.
- Caricare la batteria solo con un caricabatterie integro. Non utilizzare caricabatterie o cavi danneggiati.
- Non immergere né la batteria né il caricabatterie in acqua.
- Assicurarsi che la ricarica avvenga a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C.
- Se durante l'uso, la ricarica o lo stoccaggio la batteria dovesse surriscaldarsi eccessivamente, emanare un odore strano o cambiare forma o colore, non deve più essere utilizzata.
- È vietato smontare o smantellare il caricabatterie, la batteria o altre parti elettroniche.
- In caso di danni o altri problemi, contattare immediatamente il produttore.
- Tenere il caricabatterie e la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con sostanze infiammabili ed esplosive.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie dalla batteria.

Interruttore generale

L'interruttore di sicurezza principale si trova sotto la sella. Per accedervi, aprire la sella con la chiave di accensione in dotazione. Sollevare la sella e sarà possibile vedere direttamente l'interruttore di sicurezza principale.



1. **L'interruttore principale è spento:** l'interruttore si trova in basso nella posizione OFF e indica: è sicuro - non c'è corrente.
2. **L'interruttore principale è acceso:** l'interruttore si trova in alto nella posizione ON e segnala: Attenzione – c'è corrente!

Ricarica interna della batteria al litio sul veicolo



Ricaricate l'E-Chopper 45 tramite la presa di ricarica situata nella parte anteriore della console di guida.

1. Prima di farlo, portare l'interruttore principale sotto la sella in posizione ON.
2. Collegare il caricabatterie in dotazione alla presa di ricarica dello scooter.
3. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente da 230 V.
4. Accendere il caricabatterie sul retro (posizione: I).
5. Il **LED1** sul caricabatterie rimane acceso fisso in rosso e indica che è pronto per l'uso.
6. Il **LED 2** indica lo stato di carica. Durante la ricarica, la spia rimane rossa. Quando la ricarica è terminata e la batteria è completamente carica, si accende la spia verde.
7. Il processo di ricarica può durare da pochi minuti fino a 6 ore, a seconda dello stato di scarica della batteria.
8. Al termine della ricarica, il caricabatterie deve essere scollegato!
9. Si prega di osservare le avvertenze relative al caricabatterie e alle batterie

Ricarica esterna della batteria al litio



1. Prima di estrarre la batteria e ricaricarla al di fuori dello scooter elettrico, è necessario portare l'interruttore principale sotto la sella in **posizione OFF**. Si prega di verificare!
2. Per aprire la sella, utilizzare la chiave di accensione in dotazione.
3. Ruotando verso destra, la sella si apre e si possono vedere direttamente la batteria al litio e l'interruttore di sicurezza principale.
4. Scollegare il connettore a spina ed estrarre la batteria afferrandola per le maniglie.
5. Accendere il caricabatterie sul retro (posizione: I).
6. Collegare il caricabatterie in dotazione alla presa di ricarica sulla batteria e a una normale presa di corrente domestica da 230 V.
7. Il **LED 1** sul caricabatterie si illumina di rosso fisso, indicando che è pronto per l'uso. Il **LED 2** indica lo stato di carica. Durante la ricarica, la spia rimane rossa. Al termine della ricarica, quando la batteria è completamente carica, si accende la spia verde (vedi pagina 15).
8. Il processo di ricarica può durare da alcuni minuti fino a 8 ore, a seconda del livello di scarica della batteria. Al termine della ricarica, è necessario scollegare il caricabatterie e reinserire la batteria nel veicolo.

È possibile trasportare parallelamente nello scooter elettrico una seconda batteria disponibile come optional (cod. art. 34506), che presenta le stesse caratteristiche tecniche (60 V - 25,6 Ah, al litio).



A. Clacson

Premere il clacson per emettere un segnale acustico di avvertimento.

B. Indicatori di direzione

Spostare l'interruttore verso sinistra↵ o verso destra↶ per segnalare la rispettiva direzione di marcia.

La luce di direzione si spegne quando l'interruttore si trova nella posizione centrale○ .

C. Anabbaglianti / Abbaglianti

L'interruttore nella posizione inferiore○ attiva i fari anabbaglianti.

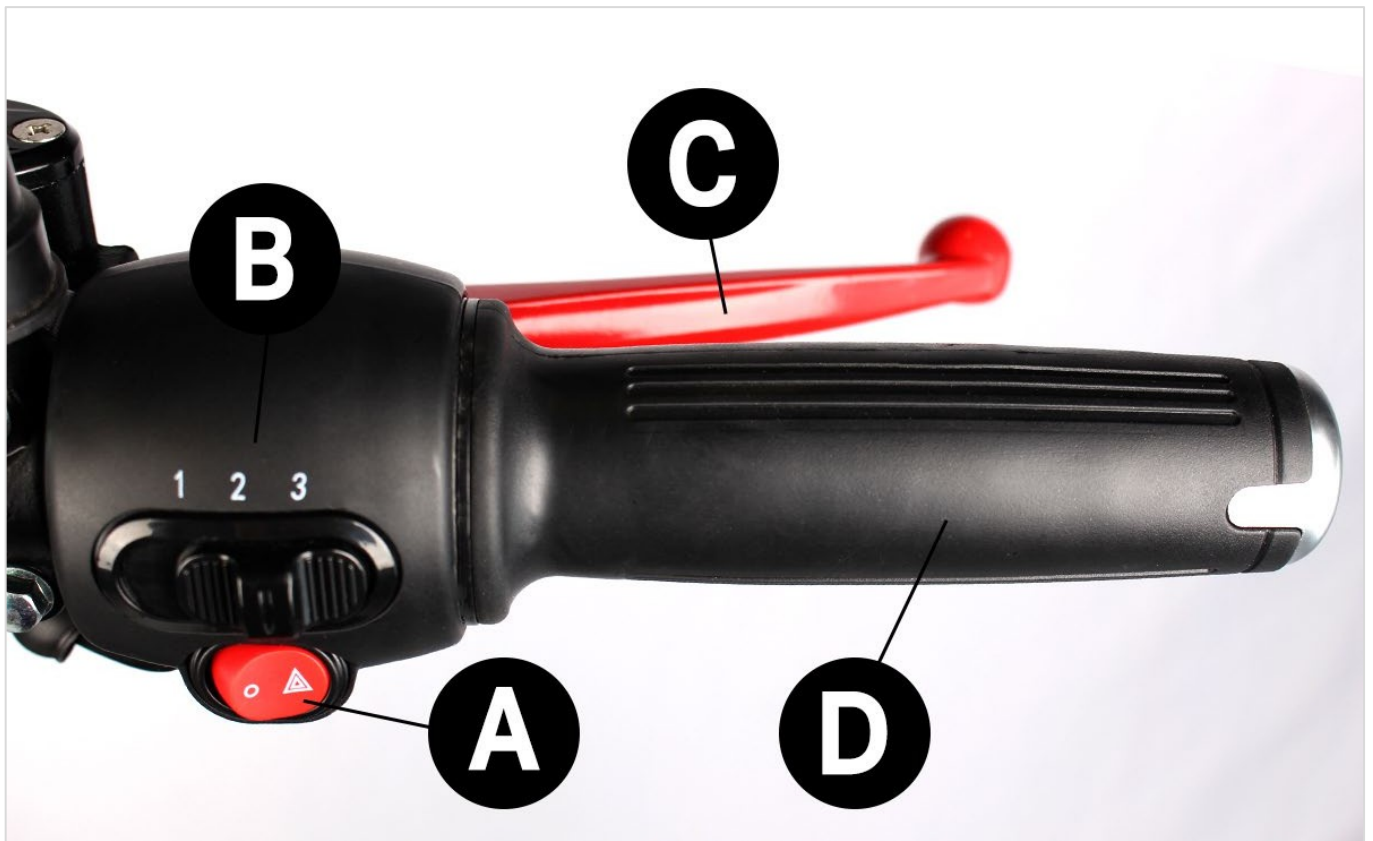
L'interruttore nella posizione superiore attiva gli abbaglianti. Si prega di utilizzare gli luci abbaglianti in modo da non abbagliare né mettere in pericolo i veicoli che provengono in senso contrario.

D. Manopola del freno

Frenare sempre con entrambi i freni contemporaneamente!

E. Manopola

Tenete sempre il manubrio con entrambe le mani!



A. Luci di emergenza



Le luci di emergenza si accendono quando si preme l'interruttore verso destra.



Le luci di emergenza si spengono quando si preme l'interruttore verso sinistra.

B. Velocità:

I = velocità da 0 a circa 26 km/h

II = velocità da 0 a circa 36 km/h

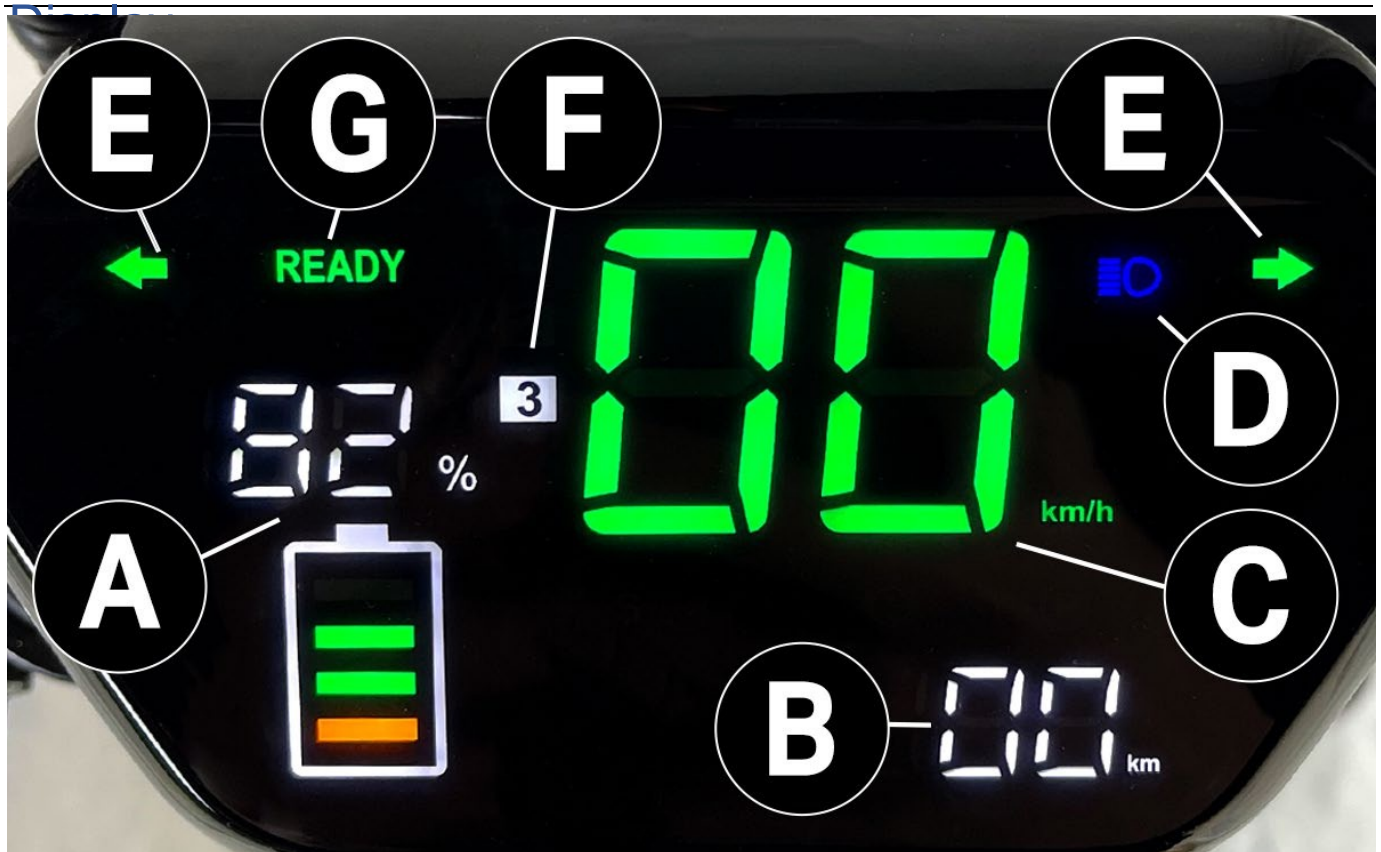
III = Velocità da 0 a circa 45 km/h

C. Manopola del freno

Frenare sempre con entrambi i freni contemporaneamente.

D. Manopola dell'acceleratore

La manopola dell'acceleratore consente di regolare la velocità.



A. Indicatore di carica della batteria:

La batteria raffigurata con quattro barre indica lo stato di carica della batteria al litio. Sopra la batteria viene visualizzato anche lo stato di carica in %.

Si consiglia di ricaricare il veicolo quando il livello di carica è di circa il 20%.

B. Contachilometri totale / parziale:

Dopo aver acceso il motore, per circa 5 secondi vengono visualizzati i chilometri totali percorsi. Successivamente, il display si azzerava e mostra i chilometri percorsi nell'ultimo tragitto.

C. Indicatore di velocità:

L'indicatore di velocità mostra la velocità in km/h.

Lo scooter elettrico è progettato per una velocità massima di 45 km/h. La tolleranza del tachimetro è di +/- 2 km/h.

All'accensione, il veicolo si trova in modalità di parcheggio (P). Per uscire dalla modalità di parcheggio, azionare con forza uno dei due freni.

Il cavalletto laterale deve essere sollevato!

D. Indicatore degli abbaglianti

E. Indicatore degli indicatori di direzione sinistro e destro

F. Livelli di velocità: qui è possibile visualizzare il livello di velocità selezionato (1, 2, 3).

G. READY = il veicolo è pronto per l'uso; appare dopo la disattivazione della modalità di parcheggio (P)

Sistema di allarme /

Telecomando

L'E-Chopper 45 è dotato di un sistema di allarme che si attiva tramite telecomando.



Premendo il tasto in alto (**simbolo del lucchetto chiuso**) si attiva l'allarme. Si sente un segnale acustico.

Esempio: l'allarme è attivato.

Se una persona non autorizzata si siede sulla sella dell'E-Chopper 45 o se il veicolo viene spostato, si sente un segnale acustico per circa 15 secondi e l'alimentazione del motore viene interrotta.

Premendo una volta il tasto centrale «⚡» (**simbolo del fulmine**) **si** disattiva il segnale acustico dell'allarme dopo l'attivazione.

Esempio: l'allarme è attivato e il simbolo del fulmine è stato premuto una volta. Se una persona non autorizzata si siede sulla sella dell'E-Chopper 45 o il veicolo viene spostato, l'alimentazione del motore viene interrotta senza che venga emesso alcun segnale acustico.

Premendo due volte il tasto centrale «⚡» (**simbolo del fulmine**) è possibile guidare senza chiave. Ciò significa che non è necessario inserire la chiave nel blocchetto di accensione per poter guidare il veicolo.

Importante! Non dimenticate di disattivare questa funzione quando lasciate il veicolo incustodito.

Con il pulsante inferiore  (**simbolo del lucchetto aperto**) è possibile disattivare l'impianto di allarme o terminare la guida senza chiave, a seconda della funzione precedentemente attivata. Si udiranno due segnali acustici.

Blocco di accensione / Chiave

di accensione

Con la chiave di accensione è possibile accendere/spegnere l'E-Chopper 45. Inoltre, con la chiave è possibile bloccare il manubrio o il blocco del manubrio. La chiave serve anche per aprire e chiudere la sella.



ON = Accensione accesa

(il fusibile principale deve essere in posizione ON)

OFF = accensione SPENTA

LOCK = Blocco del manubrio ATTIVATO

Ruotare il manubrio verso sinistra fino in fondo. Ruotare la chiave di accensione in posizione OFF, premerla e, senza rilasciarla, ruotarla verso sinistra in posizione LOCK.

Il manubrio è ora bloccato e non può essere mosso né riportato in posizione diritta.

Sbloccare il blocco del volante: ruotare la **chiave premuta** verso destra, ruotando leggermente il manubrio verso sinistra.

Si prega di conservare assolutamente una delle chiavi che vi sono state consegnate e i telecomandi dell'impianto di allarme in un luogo sicuro a casa.

In caso di smarrimento non sarà più possibile duplicarle.

In tal caso, sarà necessario sostituire il blocchetto di accensione, il che potrebbe comportare costi notevoli a vostro carico.

Presa di ricarica USB

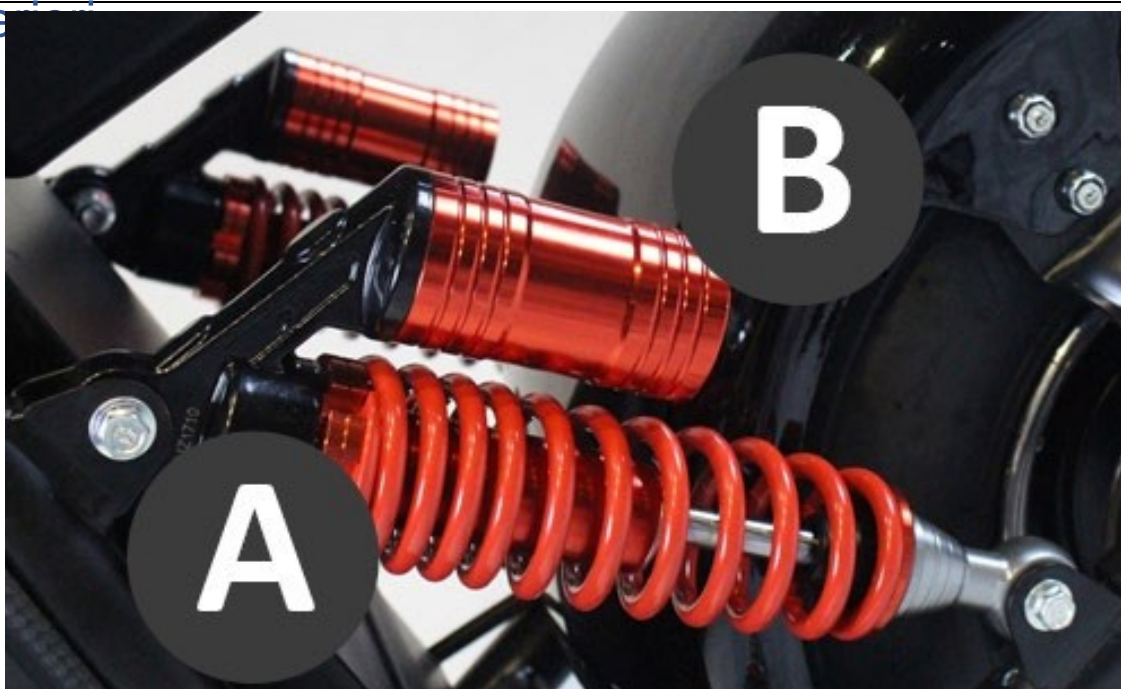


La presa di ricarica USB si trova sul manubrio a sinistra, sotto un cappuccio nero resistente agli spruzzi d'acqua, ed è compatibile con qualsiasi cavo USB standard.

1. Tirare il coperchio di lato per poter utilizzare la porta USB.
2. Quando non la si utilizza, coprire nuovamente la porta USB con il tappo.

Ammortizzatori

posteriori



L'E-Chopper è dotato nella parte posteriore di due ammortizzatori a molla in acciaio, dotati di serbatoi di compensazione ad aria compressa.

Regolazione della rigidità: la rigidità delle sospensioni può essere regolata ruotando la ghiera di regolazione. Ruotando verso destra le sospensioni diventano più morbide, mentre ruotando verso sinistra diventano più rigide.

Serbatoio di compensazione dell'aria compressa: il serbatoio di compensazione è precaricato con una pressione costante di 0,5 MPa (5 bar). Questa pressione deve rimanere invariata e non deve essere modificata.

Poggiapiedi



Per offrire il massimo piacere di guida anche alle persone più alte, sono state montate due pedane ribaltabili sul bordo del vano piedi anteriore. Queste consentono di appoggiare i piedi in modo rilassato e aumentano il comfort di guida. Inoltre, sul telaio posteriore inferiore del veicolo sono presenti altre due pedane ribaltabili per il passeggero.

Montaggio dello



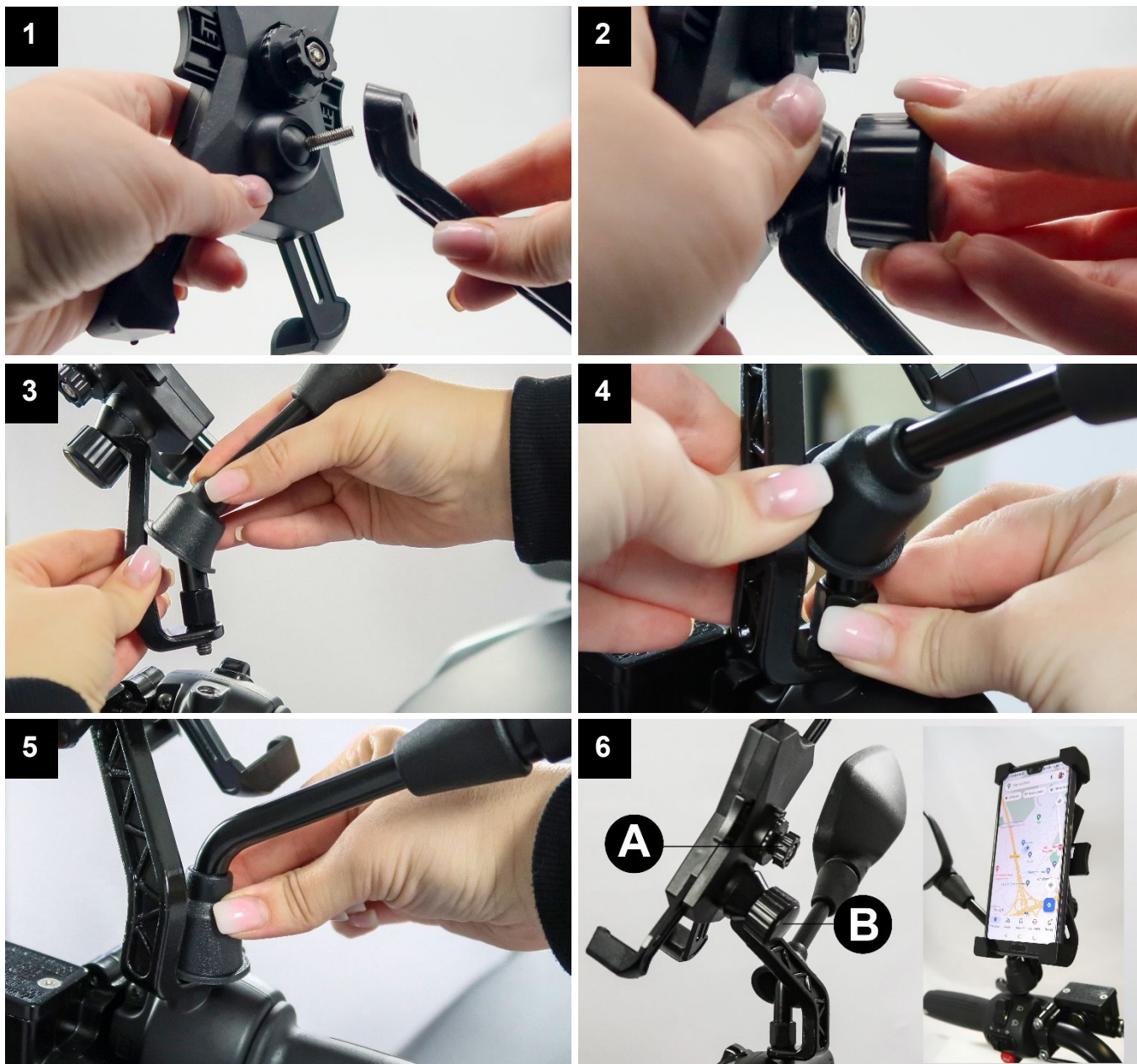
I due specchietti si trovano in una scatola separata, nel vano portaoggetti sotto il sedile. Estrarre con cautela i due specchietti dall'imballaggio.

1. Prendete uno specchietto e svitate il cappuccio protettivo. Mettetelo da parte.
2. Ruotare il controdado sulla filettatura dello specchietto fino in fondo.
3. Accanto alle maniglie è presente un foro filettato per il fissaggio degli specchietti.
4. Avvitare con delicatezza ciascuno specchietto nel foro filettato. Evitare di inclinarli per non danneggiare la filettatura.
5. Fissate gli specchi nella posizione desiderata, bloccandoli con il controdado.
6. Proteggete la filettatura applicando il cappuccio protettivo in gomma.
7. Regolate i due specchi nella posizione che ritenete più comoda.

Montaggio del supporto

per cellulare

Il supporto per cellulare viene fornito in una confezione separata. Il supporto può essere montato su uno dei due specchietti, a destra o a sinistra.



1. Collegare l'elemento di fissaggio al supporto per cellulare.
2. Fissare le due parti con la vite di bloccaggio.
3. Posizionare l'elemento di fissaggio del supporto per cellulare sulla filettatura dello specchietto. Avvitare lo specchietto insieme al supporto per cellulare nella filettatura.
4. Avvitare lo specchietto con il supporto per cellulare nella posizione più comoda e fissarlo con il controdamo.
5. Coprire la filettatura con il cappuccio protettivo in gomma.
6. **A** - Vite di regolazione e controdamo per adattare il supporto per cellulare alle dimensioni del proprio smartphone.
B - Regolazione dell'angolo di inclinazione tramite la vite di bloccaggio.

Assicurarsi che lo smartphone o il navigatore siano montati in modo sicuro.
Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di smarrimento o danneggiamento!

ERRORI	CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
L'accensione è inserita, ma l'indicatore della batteria nel cruscotto non mostra alcuna variazione e il motore non funziona.	A. Il fusibile principale non è inserito. B. Batteria non collegata. C. Il blocchetto di accensione o il collegamento dei cavi è difettoso.	A. Attivare il fusibile principale situato sotto la panca. B. Controllare il collegamento della batteria (la batteria si trova sotto la panca). C. Contatto di accensione e collegamenti dei cavi allentati.
L'accensione è inserita, l'indicatore della batteria funziona, ma il motore non reagisce all'accelerazione.	A. Cavalletto laterale non ripiegato. B. Manopola dell'acceleratore difettosa. C. La leva del freno sinistra o quella destra non è in posizione di riposo. D. Problema alla batteria, al controller o al motore. E. Controllare i collegamenti dei cavi della manopola dell'acceleratore, del controller e del motore.	A. Ripiegare il cavalletto laterale. B. Sostituire la manopola dell'acceleratore. C. Controllare la corsa delle leve dei freni destra e sinistra, controllare il microinterruttore nella leva del freno. D. Sostituire la batteria, il controller o il motore. E. Sostituire eventuali parti difettose.
L'autonomia è troppo ridotta dopo la ricarica della batteria.	A. Carica della batteria troppo bassa. B. Pressione dei pneumatici troppo bassa. C. Molti percorsi in salita, vento contrario o carico eccessivo. D. Batteria troppo vecchia o difettosa. E. Freno che striscia o si blocca. F. Bassa temperatura esterna.	A. Caricare la batteria. B. Controllare la pressione degli pneumatici. C. Ridurre le salite in collina e, se possibile, diminuire il carico. D. Sostituire la batteria. E. Regolare i freni. F. A temperature inferiori allo zero, la capacità delle batterie può ridursi fino al 30%.
La batteria non si ricarica.	A. Presa di ricarica sullo scooter o spina del caricabatterie difettosa. B. Cablaggio della batteria difettoso. C. Problema con il caricabatterie. D. Batteria completamente scarica, non riconosciuta dal caricabatterie.	A. Sostituire la presa di ricarica o il caricabatterie. B. Controllare il cablaggio della batteria. C. Sostituire il caricabatterie. D. Sostituire la batteria.

Dati tecnici

Velocità massima	fino a 45 km/h
Motore	3000 Watt
Cambio	Automatico
Batteria	60 V - 25,6 Ah, batteria al litio, rimovibile
Peso della batteria	circa 8,6 kg
Cicli di ricarica	circa 700-800
Tempo di ricarica	circa 6-8 ore
Autonomia	circa 55 km (circa 100 km con la seconda batteria opzionale), a seconda della topografia, del carico, della pressione degli pneumatici, ecc.
Capacità di salita	max. 20 %
Impianto frenante	Freno a disco anteriore, freno a tamburo posteriore
Sospensioni	Forcella telescopica ammortizzata anteriore, 2 ammortizzatori posteriori
Telaio	Telaio in tubi d'acciaio
Pneumatici	9,5-18" (anteriore e posteriore), tubeless, pressione aria circa 2,5 bar. Diametro ruota: circa 45 cm
Illuminazione	Certificazione E-Mark, anabbaglianti e abbaglianti, luci di stop e posteriori, indicatori di direzione
Cruscotto/Tachimetro	Indicatore di velocità, indicatore di carica della batteria, simboli per luci e indicatori di direzione, contachilometri
Altre dotazioni	Presa di ricarica USB 5V/2A, tachimetro digitale, sistema di allarme, blocca manubrio
Colore	Nero
Sella	Sella per due persone
Peso a vuoto, batteria inclusa	circa 82,6 kg
Peso totale ammesso	circa 231 kg
Carico utile	circa 150 kg
Altezza della sella	circa 790 mm
Altezza del manubrio	circa 1000 mm
Dimensioni con moto montata (LxPxA):	1925 x 790 x 1270 mm
Omologazione	per 2 persone, omologazione UE (ECC)
Accessori	Caricabatterie, due specchietti, 2 chiavi di accensione, 2 telecomandi, supporto per cellulare, borsa da manubrio, manuale (in tedesco), ECC
Obbligo di casco	sì
Soggetto a obbligo assicurativo	sì
Patente	È richiesta una patente di categoria AM, A o A1. L'età minima è di 16 anni.

1. IN GENERALE

Con l'acquisto e la ricezione della merce, l'utente accetta le nostre condizioni generali di servizio.

2. GARANZIA

Questo scooter elettrico viene fornito con una garanzia di 2 anni. Sono esclusi dalla garanzia, in particolare, i difetti o i danni riconducibili a:

- Usura dovuta all'uso e normale usura,
- uso improprio,
- Interventi autonomi senza previo accordo,
- errori di utilizzo e/o comportamento negligente da parte del cliente.

Le batterie godono tuttavia di una garanzia minima di 6 mesi.

Non ci assumeremo alcun costo per le riparazioni in garanzia effettuate presso officine scelte autonomamente (senza previo accordo).

3. RECLAMI / RESO PER RIPARAZIONE - PROCEDURA

In caso di garanzia, vi preghiamo di contattarci prima di effettuare la restituzione.

In molti casi il problema può essere risolto con l'aiuto dei nostri tecnici dell'assistenza senza bisogno di inviare l'e-scooter.



Tel.: 02103 496-0 o e-mail: service@rolektro.de

Qualora fosse comunque necessario l'invio, è disponibile la seguente opzione:

- Vi offriamo il **servizio Pick-Up & Return** (servizio di ritiro, **solo in Germania**), di cui potete usufruire.
- Vi indirizzeremo a un **partner di assistenza nelle vostre vicinanze**.

In caso di reclami, per una rapida elaborazione è molto utile allegare una descrizione dettagliata del guasto e una copia della fattura della spedizione. Si consiglia inoltre di indicare nella descrizione del guasto i propri dati di contatto aggiornati (e-mail, telefono), in modo che il nostro personale dell'assistenza possa contattarvi rapidamente in caso di domande.

4. RECLAMI INGIUSTIFICATI

In caso di reclamo ingiustificato:

- non si riscontri alcun difetto
- si tratta di un errore di utilizzo
- si riscontrano problemi di compatibilità o il montaggio di componenti non omologati
- danni causati da interventi non a regola d'arte, ecc.

ci riserviamo il diritto di addebitare i costi sostenuti.

Si prega di conservare assolutamente il pallet in dotazione e le fascette allegate!

1. In caso di restituzione tramite corriere, si prega di riporre lo scooter elettrico sul pallet su cui il veicolo è stato originariamente consegnato.
2. Fissare il veicolo al pallet utilizzando le fascette in dotazione.
3. Le ruote dello scooter elettrico devono essere fissate al pallet.

Se dovessero avere difficoltà con l'imballaggio, vi preghiamo di contattarci. Il nostro servizio clienti sarà lieto di aiutarvi!



Rolektro

PRODUTTORE / IMPORTATORE:

**Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Germania**

**Numero centrale
dell'assistenza: Telefono:**
(+49) 2103 496-0

Fax: (+49) 2103 496-100

E-mail: service@rolektro.de

Sito web: www.rolektro.de



Sul nostro sito web troverete tante informazioni utili e dettagliate su tutti i nostri veicoli elettrici!

www.rolektro.de/fragen-und-antworten

© Soletek GmbH, Erkrath

Tutti i diritti riservati. È vietata la ristampa o la riproduzione in qualsiasi forma, anche parziale, senza l'espressa autorizzazione scritta della società Soletek GmbH.

Aggiornato a dicembre 2023